

Actualité : 9 mars 2010

Navigation interrompue sur le Rhône du 14 au 25 mars

Chaque année en mars, la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) interrompt la navigation sur le fleuve pour réaliser la maintenance et l'entretien de ses ouvrages. Les écluses du Rhône seront donc fermées du dimanche 14 mars à 21h au jeudi 25 à 5h (à l'exception de Savières disponible dès le 22) ; Port Saint Louis, quant à elle, est fermée depuis vendredi 5 mars 21h et jusqu'au 13 mars 21h.

Au siège de la Compagnie et dans ses 4 directions régionales, les équipes assistées d'entreprises extérieures (350 personnes), sont mobilisées pour assurer un entretien optimum des 14 écluses à grand gabarit à l'aval de Lyon et de celle de plaisance sur le Haut-Rhône. L'intervention est chaque année réduite au minimum pour ne pas trop impacter la navigation. Des travaux de génie civil (vidange, contrôle des ouvrages et des matériels, entretien et nettoyage) à la maintenance des installations mécaniques (galets, prises d'eau, rails, joints d'étanchéité, vérins, vannes, ressorts, batardeaux, portes, grilles d'entrée d'eau), toutes les opérations contribuent à renforcer la fiabilité, la sécurité et la disponibilité des ouvrages utilisés par les navigants.

La Compagnie Nationale du Rhône poursuit la préparation de la mise en œuvre de son Centre de Gestion de la Navigation (CGN), un outil entièrement développé en interne, auquel seront raccordées toutes les écluses de Lyon à la mer Méditerranée. Il permettra à la Compagnie de commander et de conduire à distance l'ensemble des écluses à grand gabarit du Bas-Rhône et lui donnera une vision claire et instantanée de la circulation sur le fleuve. L'un des nombreux avantages du CGN étant qu'à terme, les écluses fonctionneront 24/24h pour les bateaux de commerce. A ce jour, Bourg-Lès-Valence, Beauchastel, Avignon, Logis-Neuf, et Châteauneuf-du-Rhône, sont déjà raccordées au Centre de Gestion de la Navigation.

Les travaux nécessaires au raccordement de 5 autres écluses au CGN auront lieu à : Pierre-Bénite (Rhône), Vaugris (Isère), Bollène (Vaucluse), Caderousse (Vaucluse) et Vallabrègues (Gard). Les travaux consisteront en :

- Pour les écluses de **Pierre-Bénite**, **Bollène**, et **Vallabrègues** : la remise à niveau des automates contrôle de commande et la mise en place des équipements de téléconduite.
- Pour les écluses de **Vaugris** et de **Caderousse** : la rénovation complète du contrôle de commande et de l'alimentation électrique, le basculement du poste de conduite provisoire vers le mirador. Des équipes organisées en 3x8h effectueront ces travaux.

Dans le même temps, la CNR effectuera les travaux suivants pour :

- L'écluse de **Savières** (Savoie) : la visite annuelle de contrôle Génie Civil, la vidange du SAS, le changement échelle d'accès, et celui des flexibles hydrauliques
- L'écluse de **Sablons** (Isère) : la rénovation des pièces fixes de la porte aval, la maintenance des vannes de remplissage et de vidanges...
- L'écluse de **Gervans** (Drôme) : le remplacement du joint central sur toute la longueur de la porte busquée aval, travaux de réfection sur le pare-choc aval, la maintenance des vannes de remplissages et de vidanges.
- L'écluse de **Bourg-les-Valence** (Drôme) : le remplacement des grilles de prise d'eau.
- L'écluse de **Logis-Neuf** (Drôme) : le remplacement des cables et des poulies de la porte aval.
- L'écluse de **Avignon** (Vaucluse) : des travaux d'expertise et de réparation de la porte amont coulissante.
- L'écluse de **Port-Saint-louis** (Bouches-du-Rhône) : le remplacement de la porte busquée aval.

Ces opérations contribuent à l'atteinte des objectifs de fiabilisation, sécurisation et disponibilité des ouvrages figurant au volet Navigation et développement de la voie navigable des plans de Missions d'Intérêt Général menées par la CNR.

Certifiée ISO 9001 pour sa gestion de la voie navigable, la CNR œuvre, au quotidien, à l'amélioration de la sûreté et de la disponibilité du fleuve.

Serveur vocal : 0820 10 10 20

Site www.inforhone.fr pour connaître les conditions de navigation sur le Rhône.