



Semaine  
du 16 au  
22 mars  
2013

## Maçons

Le canal est un assemblage savant de pierre et de vert, un enchevêtrement de maçonneries et de végétation où chaque élément, même s'il est reproduit en grand nombre, n'en est pas moins unique par son implantation, son exposition, son utilité.

Le canal, c'est, dans le seul Finistère, quarante six écluses, autant de déversoirs, de pertuis, quasiment le double de murs pare-gravier, quarante postes de pêches accessibles à tous, une trentaine d'aqueducs, vingt deux passes à poissons, une vingtaine de cales, plusieurs dizaines de quais, de nombreux perrés, huit maisons éclusières, quatre centrales hydroélectriques à subir constamment l'assaut du temps et des éléments.

Pluie, vent, gel, soleil et même parfois neige constituent le lot quotidien des épreuves auxquelles les infrastructures de la voie d'eau sont confrontées. Rien d'étonnant, donc, à ce que de tels phénomènes récurrents finissent par mettre à mal une construction du dix-neuvième siècle dont l'entretien a longtemps laissé à désirer du fait du désengagement de l'Etat lors de la période d'obsolescence de ce linéaire.

La tâche est donc immense qui consiste, tout d'abord à restaurer l'ensemble de l'architecture « canalistique » puis, ou plus exactement, en même temps, à préserver l'existant en état de fonctionnement.

C'est pourquoi le SMATAH, syndicat gestionnaire de l'ensemble de ces infrastructures a, depuis maintenant plus de dix ans, constitué une équipe de spécialistes des opérations de maçonnerie.



Leur engagement s'est, d'abord, traduit par le rejointoiment de la plupart des écluses. En effet, les bajoyers subissant les outrages du temps et l'incessant travail de sape de l'eau, avaient tendance à perdre de leur étanchéité et à laisser se former des « pissettes » de plus en plus importantes à l'intérieur des sas. Outre l'inconfort relatif pour les opérations de sassement des touristes fluviaux de passage, ce phénomène compromettait à long terme la solidité et la tenue de l'ouvrage. Les opérations consistaient donc en un enlèvement de l'ensemble des joints, au remplissage de l'intérieur des bajoyers par du coulis de ciment, puis à refaire à neuf l'ensemble des opérations de rejointoiment, extérieur et intérieur pour que le travail fut bien fait. Qui plus est, les opérations devant se réaliser en situation hors d'eau, soit après débarrage, le temps imparti était limité et ne recouvrait que la période d'étiage, soit d'août à septembre, ce qui ne manquait pas de renforcer la difficulté de la chose qui devait être faite bien et vite.

De même, la réfection des pertuis s'impose de manière impérative dans la mesure où la perte d'un de ces ouvrages, comme ce fut le cas en 1995, lors de crues centenaires, à l'écluse de Prat Pourrig, met en danger l'ensemble de l'ouvrage et donc la nécessaire homogénéité du canal. Afin d'éviter d'en arriver à de telles extrémités, les maçons doivent, en période de basses eaux, intervenir sur les bajoyers de pertuis afin de les renforcer de semblable manière que pour les sas, mais également sur l'amont, pour prévenir les passages d'eau, et sur l'aval, pour améliorer la résistance, afin de limiter toutes les possibilités de déchaussement que ne manquerait pas de causer tout ruissellement trop prononcé en période de crue.



Mais la maçonnerie sur le canal consiste aussi à mener des opérations de rénovation. Ainsi en va-t'il des cales de mise à l'eau qui, pour permettre l'épanouissement du tourisme fluvial nécessite une démarche pluriannuelle sur l'ensemble des sites, nécessitent des interventions ponctuelles de consolidation comme à Rosnoën, d'entretien comme à Port Launay, voir même de complète reconstruction dans un but utilitaire à Saint-Thois ou plus patrimonial à Toul ar Rodo. Ainsi en va-t'il de la réhabilitation de quais, qui participent également à la bonne tenue de l'ensemble de l'infrastructure et apport quelque confort aux plaisanciers. Réalisés pour la plupart au long du dix-neuvième siècle, ayant beaucoup servi et forcé de faire face au délaissement et à l'oubli, ils ont hérité des rides du temps qui se traduisent par de profondes blessures qu'il faut combler autant que par leur bombement ventral, fruit de trop de charges de travail, qui doit être corrigé avant effondrement.

Travail de précision et de minutie, la maçonnerie peut aussi trouver à s'inscrire dans le cadre de l'archéologie lorsqu'elle intervient au service de la restauration de passes à poissons. Ainsi, à Coatigrac'h, à l'amont immédiat de Châteaulin, en collaboration avec l'association de pêche locale, a été réimplantée, à l'identique et selon les plans d'origine, la passe datant de 1910. Depuis lors, les pêcheurs qui stationnaient devant à la saison du saumon ont émigré un bief plus haut, preuve de la réussite de cet ouvrage retrouvant l'efficacité de ses débuts.

Au service des autres, l'équipe maçonnerie est fortement impliquée dans la politique d'accessibilité menée par le syndicat. L'implantation des postes de pêche accessibles tout au long du linéaire canalisé en est l'illustration. Equipements originaux positionnés au long du linéaire du canal de Nantes à Brest en Finistère, les postes de pêche accessibles à tous permettent au plus grand nombre, valides comme personnes en fauteuil, de se livrer au plaisir de taquiner la carpe ou d'attendre le saumon.

Dans le même sens, la construction de dispositifs de débarquement au plus près des écluses tend à permettre le transport à terre en vue du passage des ouvrages sans éclusage pour toutes les embarcations légères. Les travaux consistent alors en l'aménagement de marches, de petites descentes, voir d'aires tout entières qui permettent de compenser la différence de niveau entre l'eau et le chemin de halage, rattrapent la différence entre deux biefs et supportent les passages hivernaux de fortes eaux.

Le service maçonnerie intervient également de multiples manières tout au long du canal, pour la réalisation d'aires d'implantation des abris, l'érection de monuments commémoratifs, l'implantation de Parcours d'Entretien Pour Seniors, le confortement de perrés, de murets, la reconstruction d'aqueducs, la réhabilitation de passerelles, la rénovation des bornes, ...

L'équipe de maçonnerie est composée de deux agents, M. Alain Coignard, en charge de la coordination de l'équipe et M. Alain Bosseur, qui interviennent, en outre, de façon ponctuelle, en accompagnement des tâches des autres équipes du SMATAH (entretien, berges, ...).



## Actualités :

- ⌚ Le chemin de halage demeurera fermé à la fréquentation à l'amont de l'écluse de Bizernig du fait de l'intervention d'une équipe de bucheronnage. En effet, la société SEBA qui a acquis les peupliers sur pieds, procédera à la coupe et à l'enlèvement de ses arbres. S'agissant d'un chantier de bois d'importance, le chemin de halage aura à supporter des contraintes importantes. Le cahier des charges prévoit, cependant, un retour en état à la fin de l'exploitation qui, sous réserve de bonnes conditions météo, ne devrait pas excéder quelques semaines (abattage, coupes, enlèvement, broyage,...).
- ⌚ Le chantier bois étant toujours d'actualité à l'aval de l'écluse de Stéréon, l'accès au chemin de halage demeure interdit.
- ⌚ L'équipe maçonnerie poursuit son intervention afin de remettre l'ensemble du chemin de halage en état de supporter le passage des randonneurs cyclistes ou pédestres. Le chemin a, en effet, en de nombreux endroits souffert des conditions climatiques très défavorables de ces derniers mois. Outre les gros dégâts causés aux berges, de nombreux « nids de poule » se sont creusés et demandent à être, au moins temporairement, bouchés.
- ⌚ Des travaux sur le réseau d'eau nécessite une intervention lourde d'entreprises spécialisées entre la départementale et la maison éclusière de Pont Triffen par conséquent le chemin de halage sera fermé.
- ⌚ Données piscicoles de l'observatoire aquatique, nous avons dénombré à la vidéo : **+ 10 saumons atlantiques PHM de 2013** avec 7 d'entre eux sans nageoire adipeuse (inversement de la tendance cette semaine + de marqués/que de sauvages) et **+ 1 castillon de l'effectif 2012**. Parmi ces 10 saumons PHM, six saumons PHM 2013 sont montés entre le 10 et le 12 mars.

Directeur de publication:  
Madame Armelle Huruguen  
Présidente  
Suivi:  
Comité de rédaction  
Conception, Réalisation, Photos:  
SMATAH

Syndicat Mixte d'Aménagement  
Touristique de l'Aulne et de l'Hyères  
Maison éclusière de Bizernig  
29520 CHATEAUNEUF DU FAOU  
☎ 02 98 73 40 31  
📠 02 98 73 40 39  
Email: [smatah@wanadoo.fr](mailto:smatah@wanadoo.fr)  
Site internet: [www.smatah.fr](http://www.smatah.fr)