



Des journées bien remplies

...Mercredi 29 Juin :

Il y a des jours où l'on croit être un peu tranquille...et ça ne se passe pas comme prévu ! Mercredi 29 Juin, l'Esmeralda est en train de vider dans un charmant petit silo en bord du Neckar et voilà Daniel CLAEYS qui m'appelle pour signaler des grèves sur l'OISE...que se passe-t-il ?

Vite un appel à la Subdivision de Compiègne : la dame de l'accueil a visiblement des ordres de ne pas passer ni le Subdivisionnaire ni son adjoint. Elle me dit que les éclusiers sont en grèves parce qu'ils ne veulent pas de la réorganisation en cours.

Moi : c'est quoi la réorganisation ?

Elle : on veut passer à 14h de navigation par jour au lieu de 12 h.

Moi : qui c'est « ON » ?

Elle : Eh bien,...c'est...VNF !

Moi : C'est quel syndicat qui organise la grève ?

Elle : Attendez (un grand blanc : elle interroge ses chefs !)...

Elle : Allo !

Moi : oui !

Elle : c'est le syndicat SUP EQUIPEMENT.

Moi : pouvez-vous me donner les coordonnées du responsable syndical ?

Elle : attendez (grand blanc)

Elle : Monsieur, pouvez vous me redonner votre nom ?

Moi : oui, je suis Jacques DELHAY du syndicat La Glissoire

Elle : attendez,..... (encore un grand blanc)

Puis elle me donne le nom et le téléphone du responsable local du syndicat que j'appelle immédiatement et qui m'explique que l'arrondissement et la Subdivision veulent imposer une réforme concoctée à partir de l'Audit d'un Cabinet d'Etude Privé : mutations, changements d'horaires, changements de métier, postes de travail changeants...et tout cela avec des pertes de rémunérations pour certains.

Les personnels avaient dit clairement qu'ils refuseraient une telle alchimie : VNF a maintenu le projet et voilà une nouvelle grève qui bloque les bateliers.

Très vite, nous adressons un Mail au Cabinet de la Ministre, au Directeur des transports et à la Direction de VNF qui précise notamment :

« Les bateliers subissent une nouvelle fois les conséquences de décisions de vos services locaux qui, sans que l'on comprenne clairement pourquoi n'attendent pas les conclusions des projets nationaux en cours de discussion. »

« Nous sommes très inquiets que des responsables locaux puissent initier des bouleversements qui déclenchent chaque fois des arrêts de travail qui pénalisent les transporteurs. Il convient une fois pour toute de nous indiquer si le but de VNF est de créer les conditions pour créer des situations de conflit avec vos personnels et pour que notre profession paie les conséquences de ces réformes successives dont il est de plus en plus difficile de saisir la cohérence et la pertinence. »

« Nous vous demandons instamment de mettre fin à cette réorganisation locale pour tenir compte du préjudice subi par les bateliers et d'imposer à vos collaborateurs des procédures de négociation avec vos personnels et leurs représentants pour que les réformes ou réorganisations soient menées dans la sérénité et conduisent à un mieux pour les transporteurs. »

Entre deux coups de fil et la rédaction du Mail, je surveille le déchargement et vais balayer ma cale et en route pour Mannheim pour une soirée un peu tranquille !... on l'a méritée.

...Jeudi 30 Juin :

Mise en route à 7h00 pour remonter à Beenheim où l'Esmeralda doit charger Vendredi.

Entre temps, la nouvelle de l'inauguration du barrage de Venette le lendemain est en train de se propager. Les autorités veulent faire entrer la Vedette Le Rhône dans l'écluse de Venette avec les officiels à bord : succès garanti auprès des Bateliers qui sont bloqués là et qui vivent mal cette provocation.

A 8H00, Mail de relance vers le Ministère qui n'a même pas la courtoisie d'accuser réception de nos demandes : on ne s'abaisse pas à informer le menu peuple des dispositions que l'on prend, chez ces gens là ! Dès 9h00, plusieurs tentatives d'appel téléphoniques vers la Direction des transports

Après bien des essais, dans l'après midi, j'arriverai à joindre le Cabinet de la Ministre où une collaboratrice me dira qu'ils n'ont pas trace de notre Mail et de notre demande de mettre fin à cette réorganisation sur l'Oise !!! Tout le monde l'a eu sauf eux ! C'est curieux, mais bon, je le lui renvoie, elle n'a toujours rien, je le fais retransmettre par un opérateur à terre, et avant que ce ne soit fait, miracle, le mail est retrouvé !!! Il doit y avoir autour du cabinet de la Ministre de bien méchants Gnômes aux chakras négatifs qui parasitent La Glissoire !... elle transmet au conseiller Voies Navigables auprès de la Ministre, me dit t'elle.

Pendant ce temps, sur Paris, Daniel Claeys a le téléphone qui chauffe entre les appels vers le Ministère et les contacts avec les bateliers bloqués. Il obtient la Garantie que les pertes d'exploitation seront indemnisées aux bateliers, mais il continue pour demander que l'indemnisation soit immédiate et sans franchise. Sur l'Oise, les bateliers s'organisent pour faire un accueil sympa aux inaugurateurs de Venette.

Vers 20h30, nouveau problème : **un appel de notre confrère du « ISATIS » bloqué par la police Hollandaise qui veut lui imposer de prendre un traducteur parce qu'il ne parle pas suffisamment le néerlandais ! La chasse aux pavillons Français est repartie, c'est honteux. Discrimination raciste ou volonté des autorités néerlandaises de mettre au tapis les transporteurs étrangers ?...on verra cela demain matin.**

Bonne nuit, les petits...Qu'est ce qui nous attend encore ?

...Vendredi 1er Juillet :

A 8h00, le chargement commence,

Dès 9h00, plusieurs tentatives d'appel téléphoniques vers la Direction des transports pour relancer à propos des blocages de l'Oise et tenter de faire avancer le problème de l'ISATIS.

Je finis par avoir une collaboratrice de la Direction des transports qui m'indique que pour l'Oise, le droit de grève existe et qu'il n'y a qu'à subir. Je m'autorise à lui dire qu'il existe aussi l'obligation pour les pouvoirs publics d'assurer le fonctionnement des transports et d'éviter les réformes imposées et les provocations comme l'inauguration de Venette qui risque de déboucher sur des réactions violentes. Elle s'engage à rapporter les craintes exprimées vers sa hiérarchie.

Sur le problème de l'Isatis, elle m'indique avoir parlé longuement de ce problème avec Didier Carpentier et lui avoir donné comme instruction de contacter le Consulat de France aux pays bas. Je suis scandalisé (et je le lui dis) que le Ministère confie à la CNBA le soin de solliciter le consulat, alors que l'on sait qu'il n'a aucun moyen de pression sur les autorités néerlandaises. **Seule une action déterminée du Ministère Français vers le Ministère Néerlandais peut donner des résultats, et malheureusement, seule la menace de bloquer sur le territoire Français les bateaux néerlandais qui ne parlent pas Français a des chances d'être entendue.**

Didier Carpentier que j'aurais quelques temps plus tard me dira qu'il a contacté au nom de la CNBA, un syndicat de bateliers néerlandais et interpellé le Ministère Français et le consulat dans ce sens là...affaire à suivre. Malheureusement, vendredi soir rien n'avait bougé et le confrère est toujours immobilisé.

A 10h00, coup de semonce à bord de l'Esmeralda : les pieux sont tellement mal foutus que la corde d'étagage échappe quand ma compagne tient sur l'amarre, la boucle fait arbalète et elle prend la corde sur la tempe : à quelques centimètres près, l'impact pouvait être décisif pour sa vie. Le chef de quai est appelé, il arrive tranquillement à pied 15 mn plus tard, pour dire qu'il faut appeler la sécurité qui arrive à pied tranquillement encore 15 minutes après pour dire qu'il ne peut pas l'amener au docteur, c'est interdit par le règlement !!! et qu'il n'a pas le droit de monter à bord pour voir la réalité de la malfaçon des pieux ...lamentable !

On arrête le chargement, on avance le bateau et on met la voiture à terre direction le Médecin. Cela se terminera l'après midi avec la brigade fluviale par un dépôt de plainte...

A QUAND LA MISE AU POINT D'UN DECRET MINISTERIEL POUR FIXER LES PRESCRIPTIONS TECHNIQUES SUR L'HYGIENE ET LA SECURITE DANS LES PORTS ET SUR LES OUVRAGES D'ART ? Cette question est de nouveau posée à Mr Papinutti qui devait réunir un premier atelier en Juin...on attend toujours. Mais il est vrai qu'il est difficile de faire avancer les dossiers utiles quand on mobilise toute son énergie à faire des réformes un peu partout pour faire des économies.

Pendant ce temps, à Venette, l'arrivée de Michel Dourlent venu là pour festoyer avec les inaugurateurs est diversement appréciée. Les bateliers bloqués depuis 2 jours et demi auraient apprécié que leur Président reste avec eux pour soutenir leur demande que soit mis fin à cette maladie de la « REFORMITE » qui a gagné le Ministère et VNF, mais ils devront se contenter de quelques commentaires aigris de sa part à l'encontre de la Glissoire.

Juste avant midi, je reçois un appel téléphonique du Maire de Longueuil-Annel : il m'explique qu'il est à l'inauguration à Venette et qu'il a été interpellé par Joël Poulain, qui lui a affirmé que le Syndicat La Glissoire voulait perturber le PARDON de la BATELLERIE qui se déroule ce week-end.

A ce stade de délire, il faudrait arrêter de se ridiculiser, surtout auprès des élus locaux. Joël Poulain est l'un des organisateurs du Pardon, je ne vois vraiment pas l'intérêt qu'il peut avoir à fantasmer de cette façon...Qu'il sache, si l'idée ne lui est pas venue, que les adhérents de la Glissoire sont des bateliers tout à fait traditionnels et normaux qui prennent trop de plaisir à se retrouver dans les rassemblements et surtout dans les PARDONS pour imaginer un seul instant y créer des problèmes.

L'après midi commence par une bonne nouvelle : Daniel Claeys m'appelle pour dire que les écluses remettent en route : les personnels ont obtenus la suspension de la réforme et sa remise en discussion...OUF ! ...il me dit aussi que son téléphone est bouillant : il ne l'a pas quitté depuis deux jours ! Attention, Daniel, il y a des ondes négatives avec ces engins là !

La journée se termine, le chargement de l'Esmeralda aussi, après un bon rinçage du bateau, enfin le repos, avec deux regrets :

- le confrère de l'Isatis qui est toujours bloqué et l'impossibilité de tenter quoi que ce soit avant Lundi.
- Ne pas pouvoir assister au Pardon de Longueuil : ce serait risquer de se faire piéger par une baisse des eaux du Rhin.

...dur métier, que nos autorités semblent vouloir compliquer à souhait !!!

Petit message à Mr Papinutti (déjà envoyé par Mail le 28 Juin)

Monsieur Papinutti,

Nous sommes préoccupés de n'avoir aucune réponse ou évolution sur différents points

1 - La demande faite de rencontre avec Mr Bour pour avoir des réponses aux questions qui sont posées sur la teneur du projet Seine Nord Europe: AUCUN ECHO !

2 - L'engagement verbal que vous avez pris de lancer une première réunion de travail sur l'élaboration d'un projet de Décret Ministériel qui définisse les critères liés à l'hygiène, à la sécurité et au cadre de vie des naviguants sur les ports, les ouvrages de navigation et aux abords des collectivités.

Vous avez renouvelé cet engagement le 28 Mai au cours de la réunion avec La Glissoire : aucune date n'a été fixée.

3 - Le courrier de La Glissoire du 13 Juin 2011, qui répond à votre souhait exprimé que notre syndicat écrive ce qu'il pense de votre projet de "développement dynamique" des voies navigables n'a pas suscité la moindre réaction ni commentaire.

Il est clair que le regard critique que nous prenons le temps d'exprimer n'a d'intérêt que s'il ouvre la possibilité d'une réflexion plus collective sur l'avenir de nos voies navigables. Si nous ne pensons pas détenir la vérité absolue dans nos approches, nous ne pensons pas davantage que les projets en cours d'élaboration apportent une solution magique.

Il y a 20 ans, La réforme sensée garantir la fin du déclin du transport fluvial avec la création de VNF n'a pas tenu ses engagements: force est de constater que les handicaps sur la Gouvernance et sur l'autorité de VNF pointés par les pouvoirs publics ne semblent pas être gommés par le nouvel EPA dont nous n'avons par ailleurs aucune transmission officielle.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous aurez de donner suite à nos demandes.

Le Syndicat la Glissoire,