

Actualité : 11 février 2013

---

**UNE ACTIVITE EN HAUSSE DE 5% AU PORT DE LYON EDOUARD HERRIOT ET DES SERVICES RENFORCES POUR FAVORISER LE DEVELOPPEMENT DU TRAFIC FLUVIAL**

**Le Port de Lyon Edouard Herriot (PLEH), tête de pont du réseau rhodanien, poursuit sa croissance et enregistre en 2012 le plus fort volume d'activité de ces 5 dernières années. Sur l'ensemble du Rhône, le trafic de marchandises est en baisse mais l'activité conteneurs progresse, dépassant pour la première fois les 70 000 EVP.**

**La CNR poursuit son double objectif de développement du transport fluvial et d'amélioration de la qualité de service aux navigants sur ses plateformes industrielles et sur la voie d'eau. En 2012, son Centre de Gestion de la Navigation est devenu pleinement opérationnel après 5 ans d'études et travaux. Un projet innovant et unique en Europe, qui permet d'optimiser la gestion du trafic et de sécuriser la navigation.**

#### **11,4 millions de tonnes de marchandises en transit au PLEH**

Doté de 5 modes de transport et offrant des services portuaires complets, le Port de Lyon enregistre en 2012 une nouvelle progression de 5% de son activité avec 11,4 millions de tonnes de marchandises en transit. Le transport par voie d'eau est orienté à la hausse (+6% avec 1,5 million de tonnes) de même que le trafic par voie ferrée (+37% à 550 000 tonnes).

Sur l'ensemble du fleuve, le trafic de marchandises se fixe à 5,1 millions de tonnes, accusant une baisse de près de 12%, dans un contexte de crise économique. Cette baisse globale est compensée par l'activité conteneurs, qui établit un nouveau record en 2012 avec 72 600 EVP transportés. Au PLEH, le trafic d'EVP pèse désormais pour 47% du trafic fluvial !

#### **Encourager le transport par voie d'eau**

Situé sur un des corridors de transport européens majeurs, le réseau portuaire rhodanien offre au sud un accès à la Méditerranée, via le Grand Port Maritime de Marseille et le port de Sète ; il est connecté au nord à la voie fluviale à grand gabarit de la Saône. Par réseau ferré, les marchandises peuvent être affrêtées vers toutes les destinations de l'Europe du Nord.

La Compagnie Nationale du Rhône mène depuis plusieurs années une stratégie de valorisation du transport par voie d'eau, mode alternatif à la route performant. Elle investit en moyenne 10 M€/an dans l'optimisation de ses aménagements et équipements portuaires afin d'inciter l'implantation d'entreprises le long du Rhône pour leur logistique de transport massifié ou par conteneur.

De nouveaux sites sont en cours d'aménagement, comme au Pouzin (Ardèche) et à Arles (Bouches-du-Rhône), portés par la CNR et les acteurs locaux. Une zone d'apponement pour les bateaux de commerce sera mise en service au printemps à La Voulté (Ardèche), projet inscrit aux Missions d'Intérêt Général de la CNR et labellisé Plan Rhône.

#### **Le Rhône, seul fleuve en Europe à être doté d'un Centre de Gestion de la Navigation**

La CNR œuvre de multiples manières à la sécurisation de la voie d'eau, que ce soit par l'entretien régulier de ses écluses, la réalisation de nouveaux aménagements (protection au vent réalisée sur le canal de Donzère en 2012 ; garages d'écluses...) ou par la mise en service du Centre de Gestion de la Navigation (CGN). Surveillant et commandant à distance 24h/24 et 7j/7 les 14 écluses à grand gabarit du Bas-Rhône, ce centre optimise la gestion du trafic fluvial, renforce la sécurité des opérations d'éclusage et améliore le niveau de service.

Finalisé en 2012 après 5 ans d'études et de travaux, le CGN est un projet innovant, conçu et développé par la CNR pour un coût global d'un peu plus de 30 M€. Il est unique en Europe en permettant de téléconduire depuis n'importe quel poste d'opérateur n'importe quelle écluse.

En 2012, plus de 93 000 éclusages ont été réalisés, avec une augmentation remarquable des bateaux de croisière qui témoignent de l'essor du tourisme fluvial en Vallée du Rhône.

La CNR participe ainsi au développement économique et touristique de la Vallée du Rhône. Elle consacre 53 M€ au volet navigation et développement de la voie d'eau de son 2e Plan de Missions d'Intérêt Général (2009-2013).