



Semaine  
du 16 au  
22 février  
2013

## Hippomobile

Dans sa section finistérienne, l'entretien permanent et régulier du canal de Nantes à Brest, exige le passage sur tout le linéaire d'une patrouille hebdomadaire veillant à la bonne sécurité des chemins de halage, contre halage comme de la voie d'eau, et assurant l'entretien léger et de propreté qui s'impose sur un itinéraire emprunté par un public de plus en plus nombreux.

Cette visite périodique revêtait, jusqu'en 2011, la forme d'une inspection de sécurité visuelle, en véhicule, d'un ramassage des poubelles, de l'entretien des toilettes comme des aires de repos et d'interventions variées sur le petit mobilier (panneaux, bancs, tables) ou les maisons éclésières.



Engagé dans une démarche de développement durable, le SMATAH a souhaité modifier cette mission de sorte qu'elle puisse s'exercer de manière moins polluante, tout en conservant ses caractéristiques propres et son niveau d'efficacité, voir, en l'améliorant.

Le principe d'une patrouille menée sur cinq jours à bord d'une carriole halée par un trait breton, s'est imposée.

Les étapes de la patrouille équine se répètent d'une semaine sur l'autre en alternant, remontée du canal et descente et favorisent

- le renforcement de la sécurité sur le canal du fait de la substitution d'une patrouille quotidienne à une patrouille hebdomadaire.
- un travail plus dans le détail sur le linéaire du fait d'interventions de précision que ne peuvent pas forcément assurées les gros matériels du syndicat,
- une économie de moyens par la non utilisation d'un fourgon,
- une amélioration de la relation touriste/SMATAH sur les bords du canal du fait d'une fréquentation régulière,
- la réalisation de nouvelles infrastructures favorisant la randonnée sous toutes ses formes (équestre, pédestre, cycliste).

La Traction animale est assurée par un trait breton fourni par l'élevage Ar Maner, « Pesk Ebreul », trait breton de 9 ans, pesant 650 kilos, hongre à la robe aubère (composition de poils alezans et gris qui évoluent au fil des saisons).

Basé à Rédéné (29), l'élevage Ar Maner, spécialisé dans l'attelage, le débouillage et la formation des chevaux au travail, loisirs, compétition et animation, prépare les chevaux en traction animale de sorte qu'ils puissent, par la suite, être utilisés par des maraîchers, des agriculteurs, des débardeurs ou des collectivités (transports scolaires, entretien, ramassages divers,...).

Ar Mener assure la formation des personnels du SMATAH dans le cadre de son école d'attelage et de formation de meneurs.

L'élément tracté est une carriole construite par les services du SMATAH, pouvant accueillir 3 personnes, constituée d'une ossature métallique habillée de bois, conditionnée pour transporter des réceptacles à poubelles, une boîte à outil, un seau, une pelle, un balai, une débroussailleuse, ...



L'ensemble du personnel non « meneur » reçoit une formation générale adaptée dispensée en interne par M. Le Goff, encadrant technique de l'équipe « patrimoine durable » et responsable de la section équine reposant sur

- l'acclimatation équine (surmonter ses peurs, apprivoiser l'équipe, assistance au menage, ...),
- le travail à la longe, en longues rênes et en attelage,
- la formation au simulateur,
- l'hippologie (squelette, vie, santé du cheval,...),
- la mise en œuvre de la patrouille.



Le recours à la patrouille équine permet de concilier développement durable, insertion sociale, efficacité économique, efficience technique ou animation touristique.

- Développement durable du fait d'économies substantielles en matière de CO<sup>2</sup>, de préservation de zones sensibles ou de sauvegarde de la race chevaline.
- Insertion sociale via le recours au chantier d'insertion « patrimoine durable » du SMATAH qui accompagnera la patrouille tout en assurant formation, apprentissage équin ou prise de responsabilités.
- Efficacité économique du fait d'économies réalisés à partir de la réduction des coûts occasionnés par le remplacement d'un fourgon par un véhicule halé.
- Efficience technique du fait de l'apport en terme de sécurité sur le linéaire canalisé ou une réalisation du petit entretien courant facilité et renforcé.
- Animation touristique dans le cadre de la patrouille vu l'intérêt porté à celle-ci par touristes et riverains ou le rôle d'informateur auprès des randonneurs que pourront jouer les membres de l'équipe à l'occasion de leurs périples. Mais également en dehors de la patrouille par des participations à des animations diverses ou des expérimentations de nouveaux usages.

C'est dans ce cadre que le SMATAH envisage de renforcer son dispositif hippomobile en procédant au recrutement d'une personne dans le cadre du dispositif « emploi d'avenir ».

L'équipe patrimoine durable qu'elle rejoindra sera ainsi composée, outre elle-même, de 6 contrats aidés encadrés par 2 permanents, dont son tuteur.

Elle participera exclusivement aux tâches impliquant des animaux, soit,

- à la patrouille hippomobile quotidienne de sécurité (vérification du bon état du halage, de la signalisation, des installations sanitaires, du bon entretien général, ...) et à l'entretien du matériel nécessaire,
- à la réalisation et au maintien en état des infrastructures nécessaires (crèches, écuries, abris, carriole, enclos, ...),
- au développement des modes d'entretien du canal et de ses abords au moyen d'animaux (fauchage hippomobile, tonte des espaces verts par bovins, ovins ou caprins, ...),
- à l'organisation de manifestations publiques (réunions d'information, démonstrations de travail en attelage, ...) ou aux animations pédagogiques (« classes canal », accueil de groupes,...) en découlant.

Cette mission permettra au bénéficiaire, outre la responsabilisation liée à l'entretien de la population animale ou le travail ponctuel en équipe auprès des membres du SMATAH, l'amélioration de ses qualifications du fait du travail avec le cheval, l'entretien des infrastructures nécessaires aux animaux dans un cadre de développement durable et une approche touristique et pédagogique de ses tâches tout en se préparant à exercer des métiers liés au monde du cheval, au tourisme ou à l'animation.



## Actualités :

- ⌚ Les centres d'interprétation sont ouverts de 10h à 12h30 et de 13h30 à 17h. Les animateurs sont à votre disposition pour vous faire découvrir les richesses du canal.

***Maison éclusière de Kergoat de mardi à jeudi***  
***Maison éclusière de Pont Triffen de mardi à jeudi***  
***Maison éclusière de Rosvéguen de mercredi à vendredi***

- ⌚ Après avoir fini l'aménagement de la première tranche de l'aire de repos du « Chaland » à Châteauneuf, le service technique poursuit la rénovation de la cale.
- ⌚ La hauteur d'eau ne permettant toujours pas pour le moment l'intervention des équipes du SMATAH sur la brèche qui s'était formée, le chemin de halage demeure fermé de l'écluse de Prat Pourrig au lieu dit Pont Pol.

Directeur de publication:  
Madame Armelle Huruguen  
Présidente  
Suivi:  
Comité de rédaction  
Conception, Réalisation, Photos:  
SMATAH

Syndicat Mixte d'Aménagement  
Touristique de l'Aulne et de l'Hyères  
Maison éclusière de Bizernig  
29520 CHATEAUNEUF DU FAOU  
☎ 02 98 73 40 31  
📠 02 98 73 40 39  
Email: [smatah@wanadoo.fr](mailto:smatah@wanadoo.fr)  
Site internet: [www.smatah.fr](http://www.smatah.fr)