



EDF s'engage avec Voies navigables de France pour développer le transport industriel fluvial

Ce mercredi 27 novembre 2019 à Liège, à l'occasion de la convention d'affaires européenne de la logistique fluviale Riverdating 2019, Christian Andrieux, Délégué Logistique de l'Unité Logistique et Maintenance d'EDF et Thierry Guimbaud, Directeur Général de Voies navigables de France (VNF), ont signé un partenariat visant à développer la présence d'EDF dans le transport par voie d'eau, notamment pour l'acheminement de pièces lourdes, indivisibles et de grandes dimensions, à destination ou en provenance des sites de production, de maintenance ou de distribution d'électricité.

Avec ce partenariat, l'Unité Logistique et Maintenance d'EDF diversifie ses moyens d'acheminement de pièces industrielles avec une présence renforcée dans le transport fluvial grâce à l'appui de Voies navigables de France. Pour EDF, cela représente une vingtaine de gros composants transportés par voie fluviale en 2019.

Soucieuse de développer des transports « bas carbone » et de sécuriser ses solutions logistiques, l'Unité de Logistique et Maintenance d'EDF s'engage à étudier systématiquement une solution fluviale et fluvio-maritime pour l'ensemble de ses transports. Cet engagement vise notamment à lever les freins à l'utilisation de la voie d'eau pour le transport de ses convois lourds et favoriser les possibilités de transports multimodales notamment pour les sites éloignés du bord à voie d'eau. L'Unité Logistique et de Maintenance d'EDF s'engage aussi à développer des méthodes de chargement innovantes pour améliorer la compétitivité du fluvial comme solution logistique.

De son côté, VNF accompagne EDF grâce à des outils d'aide à la décision : un [éco-calculateur](#) pour évaluer les économies en carburant et coûts externes, des [cartes de navigation](#), une application pour identifier les solutions portuaires, un outil de suivi des bateaux en temps réel ou encore la mise en relation avec les acteurs du transport exceptionnel. VNF met également à disposition ses dispositifs de financement, que ce soit pour le développement d'installations portuaires ([PARM](#)), ou l'adaptation des bateaux ([PAMI](#)).

Transports exceptionnels par la route, ordinaires par la voie d'eau

En 2019, l'Unité de Logistique et Maintenance d'EDF réalisera environ 3 700 transports routiers conventionnels et 380 transports dits « exceptionnels ». Pour ces derniers, il s'agit de pièces lourdes, indivisibles et de grandes dimensions, à destination ou en provenance des sites de production, d'usine de constructeur ou de poste de distribution d'électricité. Par exemple, mi-novembre au moyen d'une barge, EDF a réalisé l'expédition d'un rotor d'alternateur de 220 tonnes de son site de stockage de St-Leu d'Esserent (Oise) vers la Belgique ou encore le déchargement de 4 transformateurs de puissance, de 336 tonnes au total, toujours sur le site de St-Leu d'Esserent.

« Si ces transports sont exceptionnels lorsque qu'ils empruntent la route, la voie d'eau est quant à elle tout à fait dimensionnée pour le transport de grandes quantités ou de pièces aux dimensions exceptionnelles. EDF achemine sur les transports fluviaux principalement des stators d'alternateur (375 tonnes), des rotors d'alternateurs (220 tonnes), des rotors de turbine, et encore des échangeurs de chaleur de centrale de production d'électricité » a expliqué Christian Andrieux, Délégué Logistique de l'Unité Logistique et Maintenance d'EDF.

Au-delà de la possibilité qu'offre le fluvial pour désengorger le réseau routier et la simplicité administrative qu'il offre aux industriels notamment, ce mode est tout à fait adapté au transport de colis hors gabarit. Il est aussi le plus silencieux et permet de transporter et stocker en même temps de grandes quantités de matériel.

« Le réseau fluvial n'est pas saturé et pourrait, par exemple sur le bassin de la Seine, accueillir 4 fois plus de trafic qu'aujourd'hui. Il ne connaît pas de congestion, même au cœur des grandes agglomérations, et permet un strict respect des délais. Le transport fluvial de colis lourds en 2018 a représenté 708 000 tonnes de marchandises transportées et 183 millions de tonnes-km, pour environ 700 voyages. Ce sont par exemple des matériels de centrales électriques, des grues ou encore des éléments de fusée ou d'avion qui sont acheminés par voie d'eau, à bon port, sans aucune gêne pour la circulation de citoyens. » a déclaré Thierry Guimbaud, Directeur Général de Voies navigables de France

Fort de 4300 personnes mobilisés au service du fluvial, Voies Navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial. Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures : Il crée les conditions du développement du transport de fret ; Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ; Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité

L'Agence Logistique Nationale d'EDF, est une des 7 agences de l'Unité Logistique Maintenance (ULM). Elle assure des fonctions de support à la production et à la distribution d'électricité. Ses principales activités sont, outre le stockage et la mise à disposition de pièces de rechange, le transport exceptionnel (routier, ferroviaire, fluvial et maritime) des pièces lourdes, indivisibles et de grandes dimensions vers les sites d'exploitation et la maintenance associée à ces activités. L'ALN joue un rôle d'assurance pour les solutions logistiques au service des sites industriels

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 39,8 millions de clients (1), dont 29,7 millions en France. Il a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires consolidé de 69 milliards d'euros. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.

(1)Les clients sont décomptés fin 2018 par site de livraison ; un client peut avoir deux points de livraison : un pour l'électricité et un autre pour le gaz.

N'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.

EDF SA
22-30, avenue de Wagram
75382 Paris cedex 08
Capital de 1 525 484 813 euros
552 081 317 R.C.S. Paris

www.edf.fr

CONTACTS PRESSE

Pour EDF – ULM

Claire AZROU : +33(0) 6 45 92 63 73

Pour VNF

Julie COUSEIN : +33(0) 6 98 36 41 64