



Editions-Diffusion L'Harmattan
 5-7, rue de L'Ecole Polytechnique 75005 Paris
 Comptoir et renseignements librairie : 01 40 46 79 20
 Service de presse : 01 40 46 79 22/23
 Direction commerciale : 01 40 46 79 21
 Commercial : 01 43 25 82 03 (fax)

Vient de paraître



LE DOMAINE PUBLIC DES RIVIÈRES ET CANAUX

Histoire culturelle et enjeux contemporains

Bernard Le Sueur

EAN : 9782343048123 • 396 pages

Prix éditeur : 38,5 €

[Voir la fiche de ce livre](#)

Depuis une trentaine d'années, nos sociétés redécouvrent leurs cours d'eau, après les avoir tant martyrisés. Ne les avait-on pas pollués sans retenue, recouverts voire comblés, enrubannés d'autoroutes urbaines qui en interdisaient jusqu'à l'accès... Mais face à de nouveaux besoins sociaux accompagnant une crise qui s'éternise, une prise de conscience s'opère et un revirement s'engage. La question de l'eau en général et celle de l'eau-transport, de l'eau-loisirs, de l'eau patrimoine commun... modifient l'image et les fonctions des rivières et canaux. Dès lors, ceux-ci ont le vent en poupe et sont l'objet de toute l'attention de nos sociétés post-industrielles. Ils redeviennent des atouts de développement économique, des espaces de convivialité, des milieux et des paysages riches à sauvegarder. Ces usages renouvelés sur un territoire restreint, commun et redevenu à partager, posent **aujourd'hui** de nouvelles questions aux citoyens responsables.

La première peut surprendre, mais il faut d'abord définir avec certitude qui est le propriétaire de tel ou tel secteur de cette voie d'eau. D'autres interrogations alors s'enchaînent. Faut-il décentraliser le domaine fluvial de l'État et donner aux collectivités territoriales la maîtrise et les responsabilités **hier** dévolues au pouvoir central ? Dans le cadre d'une logique de développement durable, le transport fluvial doit-il être privilégié face à la route, voire au rail ? Quelle politique adoptée pour sauvegarder la biodiversité de nos rivières et canaux et construire de nouveaux axes de navigation, tel Seine-Nord-Europe, tout en respectant nos objectifs environnementaux ? Au **t** ravers d'une histoire qui s'inscrit dans la longue durée et d'une étude d'un présent riche en ruptures et recompositions, cet ouvrage nous donne les clés indispensables pour comprendre les évolutions contemporaines et agir en conséquence.