



Communiqué de presse  
Septembre 2014

## CANAL SEINE NORD EUROPE

### Une ambition pour l'économie du transport sauvée par les professionnels du transport et de la logistique

Le Premier ministre, Manuel Valls, a confirmé ce vendredi 26 Septembre, la volonté du Gouvernement français de faire entrer le projet Seine Nord Europe, objet du plus large consensus, dans sa phase de réalisation. Il est prévu que les travaux démarrent en 2017 pour une mise en service du canal en 2022/2023. Rémi Pauvros, Député et auteur du Rapport sur la reconfiguration du projet, se voit désormais chargé de le porter avec le Gouvernement et en concertation avec les élus.

Les professionnels du transport et de la logistique, représentés par le CAF, la CNBA, TFF, TLF et les clients industriels, représentés par l'AUTF, prennent acte avec satisfaction de ces engagements.

Le canal Seine-Nord Europe est le maillon manquant du réseau fluvial à grand gabarit européen dont la réalisation ouvre la voie pour l'économie française à une EuroRégion concentrant l'essentiel du PIB européen. L'aboutissement de ce projet d'infrastructure contribuera ainsi à la compétitivité de l'économie, régionale et nationale mais aussi européenne, tout en renforçant le réseau transeuropéen de transport.

Les signataires rappellent que sa réalisation est essentielle pour permettre à la France d'atteindre les objectifs de report modal fixés lors du Grenelle de l'environnement qui prévoit d'accroître de manière significative le transport intermodal, en faisant bénéficier notre pays des avantages économiques, logistiques et écologiques du transport fluvial de fret.

L'ambition ainsi clairement affichée par le Premier ministre doit maintenant trouver sa concrétisation dans l'engagement des régions, la modification de la déclaration d'utilité publique (DUP) et la remise formelle de la demande d'aides de la France auprès des autorités européennes au titre du programme « Mécanisme pour l'interconnexion en Europe » dont l'appel à projet se clôture en février 2015. Les professionnels du transport et de la logistique se montrent vigilants à l'égard de la tenue du calendrier ainsi rappelé, tant ce projet a connu de reports et de remises en cause par le passé.

#### Contact Presse

Pour l'AUTF : Virginie THOUZERY, 01.42.68.34.80, virginie.thouzery@autf.fr

Pour le CAF, François BOURIOT, 01.42.60.36.18, francois.bouriot@armateurs-fluviaux.fr

Pour la CNBA : Vanessa GIRARDEAU, 01.43.15.91.57, presse@tff-france.fr

Pour TLF, Christina BEL (MslFrance), 01.44.82.46.12, christina.bel@mslfrance.com



## Communiqué de presse Septembre 2014

Rappelons que ce canal permettra d'accroître l'arrière-pensée des ports français en dynamisant la filière maritime, de multiplier l'économie du transport fluvial par quatre et de permettre aux industriels-chargeurs de contribuer à l'atteinte de leurs objectifs en matière de développement durable.

Les retombées économiques du projet sont estimées à plus de 8 milliards d'euros.

Pour Michel Dourlent, Président de la Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale (CNBA) « *il s'agit d'un événement historique pour la profession fluviale qui n'a connu aucun projet d'ampleur depuis 60 ans et se donne enfin un avenir* ».

Pour Didier Leandri, Président du Comité des Armateurs Fluviaux (CAF) « *Il s'agit là d'un tournant à la fois écologique mais aussi économique par l'ampleur des retombées, pour notre territoire comme pour notre profession, attachées à la réalisation de ce canal* ».

Pour Denis Choumert, Président de l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF) « *Grâce aux nombreux industriels qui ambitionnent de s'implanter le long du canal, cet ouvrage présente un formidable enjeu de développement économique des régions qu'il va irriguer* ».

Pour Yves Fargues, Président de Transports et Logistique de France (TLF) « *En réalisant ce projet, la France est en passe de se doter d'un outil fabuleux pour reconfigurer la place du transport fluvial en France mais aussi en Europe. Toute la profession salue cette avancée qui constitue un formidable levier d'accélération du report modal* ».

### Contact Presse

Pour l'AUTF : Virginie THOUZERY, 01.42.68.34.80, [virginie.thouzery@autf.fr](mailto:virginie.thouzery@autf.fr)

Pour le CAF, François BOURIOT, 01.42.60.36.18, [francois.bouriot@armateurs-fluviaux.fr](mailto:francois.bouriot@armateurs-fluviaux.fr)

Pour la CNBA : Vanessa GIRARDEAU, 01.43.15.91.57, [presse@tff-france.fr](mailto:presse@tff-france.fr)

Pour TLF, Christina BEL (MslFrance), 01.44.82.46.12, [christina.bel@mslfrance.com](mailto:christina.bel@mslfrance.com)