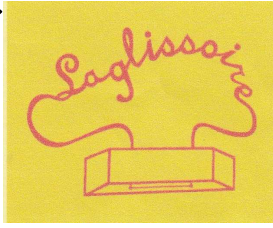


Info



Syndicat professionnel
De la Batellerie Artisanale
BP 1 - 77130 MAROLLES SUR SEINE
syndicat.laglissoire@gmail.com

N° 010 Le 15 Octobre 2014

Réunion pour les RPP Le 21 Octobre

Suite aux réactions suscitées par la publication des RPP, M. PAPINUTTI organisera une réunion de travail le mardi 21 octobre sur les dimensions des ouvrages et des bateaux avec :

- La DGTIM-DST (le Ministère), La CNBA ; La Glissoire ; La Gendarmerie fluviale.

Très important

Nous demandons aux bateliers qui ont des bateaux Freycinets de dimension supérieure à 39m de long et plus de 5m08 de large de nous envoyer par Email à l'adresse sarlabord@gmail.com les indications aussi précises que possible sur les lieux où ils auraient pu avoir des difficultés de passage.

Les informations communiquées resteront totalement CONFIDENTIELLES pour ne pas exposer à des actions de police les bateliers volontaires pour faire part de leurs expériences: il s'agit bien de collecter le maximum d'informations sur les ouvrages précis qui posent problème : Mr Papinutti m'informe ce matin que les services font le même travail sur la base des remarques faites dans le cadre de la préparation des nouveaux RPP.

Nous avons déjà eu plusieurs informations intéressantes et on sait qu'un bateau de 39m06 a navigué sur tous les canaux sans problème particulier : n'hésitez pas à nous le confirmer et à nous dire les endroits où c'est très juste.

Pour la largeur, on sait qu'avec 5m08, il n'y a jamais eu de problèmes jusqu'à ces dernières années, mais que suite à des travaux sur certains ouvrages ça devient très juste ! Nous dirons notre avis sur ces travaux réalisés souvent en dépit du bon sens.

FAITES NOUS PART DE VOTRE EXPERIENCE PRECISE

c'est cela qui va nous aider

Notre attention a été attirée sur des problèmes de largeur de bateaux CANAL DU NORD qui ont eu maille à partir avec la Gendarmerie pour des problèmes de largeur du bateau supérieure au RPP : dites nous si vous avez aussi ce problème.

On nous signale aussi l'écluse de Clevant limitée aujourd'hui à 110m alors que des bateaux de 20m y seraient déjà passés.

On attire aussi notre attention sur la réduction cachée des tirants d'eau en annonçant maintenant la profondeur disponible du chenal qui conduit en fait à réduire l'enfoncement des bateaux.

Beaucoup de questions aussi sur les tirants d'air autorisés avec la mise en place de marges de sécurité sous les ponts.

Sur tous ces points, et d'autres non mentionnés ici, envoyez un Mail

sarlabord@gmail.com:

ne téléphonez pas, nous sommes débordés et le temps est limité.