



## Le trafic fluvial 2013 sur le bassin de la Seine se maintient

**Dans un contexte de contraction globale des échanges, le trafic fluvial de marchandises sur le bassin de la Seine résiste en 2013 et affiche une stabilité avec 4,2 milliards de t-km (-0,3%). Il n'enregistre qu'un léger repli en tonnes transportées (-4%), soit 22 millions de tonnes en 2013 contre 23 Mt en 2012. Malgré cette légère baisse d'activité en 2013, le transport fluvial sur le bassin de la Seine reste un secteur dynamique avec une progression en 10 ans de 16% en t-km et de près de 6% en tonnes.**

En 2013, la stagnation des trafics est principalement due à une baisse d'activité de la filière du BTP (-5% en t-km), qui représente plus de la moitié des trafics sur ce bassin, et de la filière des conteneurs (-7% en t-km), 3<sup>ème</sup> secteur d'activité, qui pour la première fois depuis 1998 marque une pause dans sa progression.

Enfin, les trafics sur l'axe Seine amont ont été impactés au dernier trimestre 2013, en raison d'importants travaux de modernisation nécessitant la fermeture de quatre écluses pour une durée de quatre semaines, prolongée de deux semaines pour l'une d'entre elles. Les trafics habituels se sont donc reportés sur d'autres modes pendant cette période.

### Les filières en hausse

**La filière agricole :** Après deux années consécutives de baisse, la filière agricole qui représente plus de 15 % de l'activité du bassin de la Seine, **enregistre une hausse record de 18,65 %** en tonnages (soit + 521 000 t en 2013) et de 15% en t-km. La bonne tenue des prix et les fortes demandes à destination des pays tiers ont encouragé au déstockage des silos de céréales.

**Les produits chimiques :** cette filière émergente, qui représente actuellement 3,5% de l'activité fluviale, triple son volume de trafic en à peine 2 ans. Elle enregistre en 2013 **une progression de 71% en tonnages** (+ 550 000 t) et +22 % en t-km, essentiellement portée par une forte activité en Seine maritime. Une étude de fluvialisation des filières Chimie et Fertilisants vient d'ailleurs d'être lancée conjointement par VNF, l'Union des industries chimiques (UIC) et l'Union des Industries de la Fertilisation (UNIFA) avec pour objectif d'accroître le potentiel de transport par voie fluviale de ces deux filières et de proposer des solutions logistiques performantes aux industriels.

**Les combustibles minéraux :** cette activité a enregistré **une hausse de 24% en tonnages** (+ 200 000 t) et de 30 % en t-km, en partie due à l'approvisionnement de la centrale thermique de Vitry-sur-Seine.

### Les filières en baisse

**La filière BTP (granulats et matériaux de construction),** qui représente plus de la moitié des transports sur le bassin de la Seine, accuse un recul de 9 % en tonnes et 5% en t-km, ce qui impacte significativement les résultats globaux. Ce résultat reflète la baisse d'activité générale du secteur de la construction en 2013, en particulier l'accalmie que connaît l'Île-de-France en grands chantiers. Pour autant, les projets du Grand Paris devraient dynamiser le secteur et engendrer de nouveaux flux sur la voie d'eau.

**Les conteneurs** : 3<sup>ème</sup> activité en volume sur le bassin de la Seine (9% des trafics), les conteneurs enregistrent pour la première fois depuis 1998, une baisse de 8,6% avec un total de 230 000 EVP\*\* transportés en 2013 (contre 251 000 EVP en 2012). Cependant, le développement de plateformes portuaires dédiés aux conteneurs se poursuit sur la Seine (Nogent-sur-Seine), sur l'Oise (Bruyères sur Oise et Longueil Ste Marie) et sur l'Yonne (Gron) pour accompagner la dynamique de ce secteur dont l'activité a été multipliée par 4 depuis 10 ans.

**Les produits pétroliers** qui représentent 4,4 % des produits transportés, sont en repli de 26 % en tonnes (-400 000 t) et de 38% en t-km. Cette baisse est imputable aux activités de raffinage sur la Seine maritime et à une consommation moindre de la centrale thermique de Porcheville.

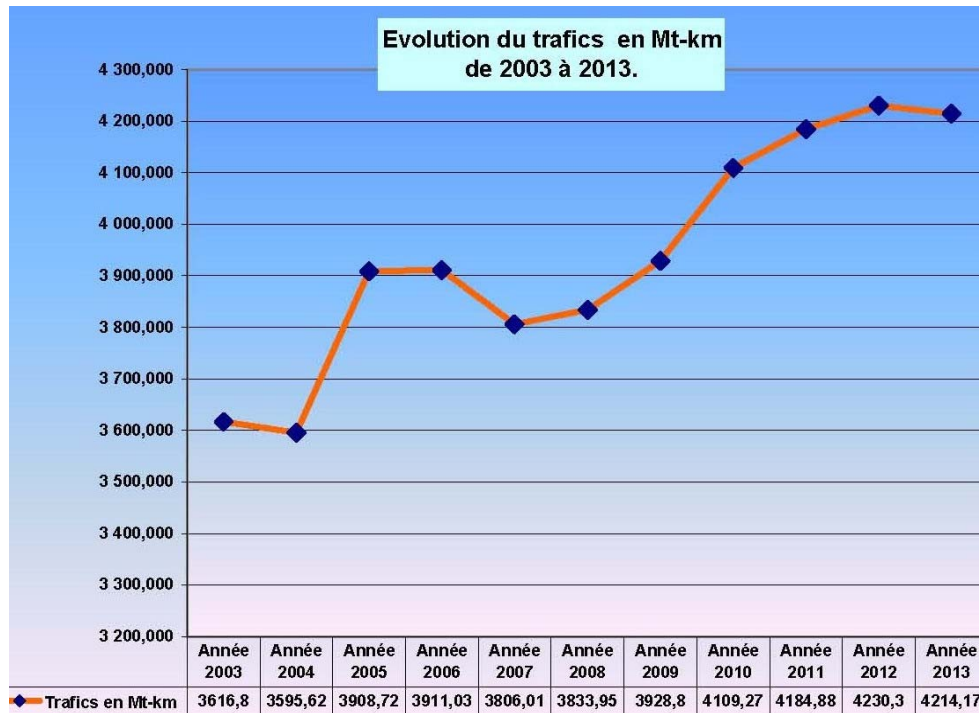
\* t-km : La tonne-kilométrique est l'unité de mesure correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

\*\* conteneurs en EVP (Equivalent Vingt Pieds)

### Résultats du trafic fluvial 2013 par filière (en tonnes et tonne-kilomètre) – source VNF

Type de marchandises (NST)		En tonnes			Tonnes-kilomètres		
		2012	2013	Variation	2012	2013	Variation
N.S.T.0	Produits agricoles	2 795 711	3 317 083	18,65	790 292 960	915 163 242	15,80
N.S.T.1	Denrées alimentaires	676 744	498 173	-26,39	217 985 591	155 534 466	-28,65
N.S.T.2	Combustibles minéraux	805 913	1 001 323	24,25	245 420 801	320 755 045	30,70
N.S.T.3	Produits pétroliers	1 329 542	983 055	-26,06	125 221 841	76 941 068	-38,56
N.S.T.4	Minéraux et déchets	466 139	386 090	-17,17	90 214 667	72 585 039	-19,54
N.S.T.5	Produits métallurgiques	455 186	572 609	25,80	137 197 879	171 239 876	24,81
N.S.T.6	Matériaux de construction	13 724 041	12 388 768	-9,73	1 980 240 377	1 881 097 680	-5,01
N.S.T.7	Engrais	302 959	272 386	-10,09	77 569 887	70 378 636	-9,27
N.S.T.8	Produits chimiques	449 632	771 687	71,63	88 772 751	109 082 728	22,88
N.S.T.9	Véhicules et divers	2 163 573	1 961 366	-9,35	477 380 685	441 411 018	-7,53
<b>Total</b>		<b>23 169 440</b>	<b>22 152 540</b>	<b>-4,39</b>	<b>4 230 297 439</b>	<b>4 214 165 141</b>	<b>-0,38</b>

### Évolution du trafic fluvial de 2003 à 2013 en t-km sur le bassin de la Seine



---

## A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

Établissement public administratif de 4 700 agents, Voies navigables de France gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables, constitué de 6 700 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial.

### LES MISSIONS DE VNF

- Gérer, entretenir et exploiter 6 700 km de fleuves, canaux et rivières aménagés, près de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public bord à voie d'eau.
- Assurer la maîtrise d'ouvrage des infrastructures nouvelles en cohérence avec le réseau européen.
- Aménager et valoriser le domaine public fluvial (DPF).
- Développer le transport fluvial et l'ensemble des activités connexes.
- Favoriser le report modal et les logistiques multimodales.
- Mettre en œuvre une politique de développement de la voie d'eau et de ses usages.
- Participer au développement et à l'aménagement durable des territoires.
- Favoriser l'implantation d'espaces industriels, logistiques et le développement touristique.
- Encourager et développer la production d'énergies douces.
- Optimiser la gestion de l'eau et de ses usages.

---

Contacts presse

#### Voies navigables de France

VNF - Direction Territoriale Bassin de la Seine  
Service communication  
Corinne Spiner  
T. 01 83 94 44 27  
[corinne.spiner@vnf.fr](mailto:corinne.spiner@vnf.fr)

VNF - Direction Territoriale Bassin de la Seine  
Service communication  
Lucie Fargeas  
T. 01 83 94 44 26  
[lucie.fargeas@vnf.fr](mailto:lucie.fargeas@vnf.fr)

---