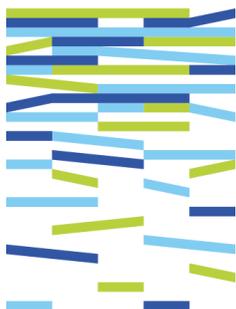




Communiqué de presse  
Béthune, le 12 mars 2014



## Les chiffres du trafic fluvial 2013 : le secteur résiste !

En 2013, le trafic fluvial de marchandises affiche une hausse de 1% grâce notamment à la progression des filières charbon et métallurgie, et la bonne performance des bassins de la Moselle et du Rhin. Ces bons résultats du secteur du fluvial, dans un contexte économique difficile, démontrent la pertinence du mode en faveur du report modal.

En progressant de 7,2 à 7,9 milliards de t.km\* entre 2012 et 2013, cette croissance, même modérée, démontre de la dynamique du secteur, dans un contexte de contraction globale des échanges.

Les prestations du trafic intérieur restent stables avec + 0,1% en t.km. Le trafic international enregistre une croissance plus forte de + 2,7% en t.km, en grande partie grâce aux importations (soit + 3,7% en t.km).

Comme l'indique **Marc Papinutti**, Directeur général de VNF : « Cette évolution du trafic fluvial confirme l'attractivité et la compétitivité de ce mode de transport qui représente une véritable alternative économique pour les chargeurs. Cela encourage VNF à continuer ses investissements pour moderniser, sécuriser et fiabiliser le réseau. »

(\*t-km ou tonne kilomètre : unité correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre

### Quatre filières porteuses

**Les charbons** : + 123,5 millions de t.km (+ 25,0 %)  
**La filière métallurgique** : + 45,7 millions de t.km (+ 7,5 %)  
**La filière engrais-chimie** : + 29,8 millions de t.km (+ 5,0 %)  
**Les céréales** : + 78,0 millions de t.km (+ 4,6 %)

**Les produits agricoles** profitent de la bonne tenue des exportations avec près de 5 % de croissance en t-km et 10 % en tonnes.

Cette filière bénéficie également de la baisse continue du prix du blé dans un contexte de bonne campagne céréalière 2012 – 2013 et de qualité des produits.

**Les combustibles minéraux** poursuivent leur croissance avec 25 % de croissance par rapport à 2012, notamment pour les charbons thermiques en raison d'un contexte difficile pour les centrales. Portés par un cours de l'acier en légère baisse dû au contexte global de crise et au redéploiement

des activités de recyclage et de valorisation, **les produits métallurgiques** ont connu une période de reprise (avec une croissance de 13 % en tonne-kilomètre).

Si la croissance des **engrais** connaît une stagnation (0,5 % en 2013 contre 5 % en t.km en 2012) avec des contrastes selon les bassins, celle **des produits chimiques** se maintient (7,5 %), portée notamment par les exportations de produits semi-finis et de pâte à papier.

### Trois filières en léger recul

**Les transactions diverses (ou marchandises générales) : - 44,1 millions de t.km (- 5,2 %)**

**Les matériaux de construction : - 80,8 millions de t.km (- 3,1 %)**

**Les denrées alimentaires : - 69,6 millions de t.km (- 15,2 %)**

Les **denrées alimentaires** ont enregistré un recul de 15 % en prestations, de même que les **produits pétroliers** sur l'année 2013.

Pour ces derniers, le développement du raffinage à la source impacte les importations de brut et par conséquent le transport fluvial.

Cette baisse est en partie compensée par l'importation de produits raffinés, majoritairement encore transportés par la route.

En ce qui concerne **les matériaux de construction**, le ralentissement du marché de la construction et le gel de certains grands projets d'urbanisme et d'infrastructures ont fortement impacté les livraisons.

Enfin, à l'exception du bassin Saône-Rhône-Méditerranée, **les transactions diverses (conteneurs, colis lourds ...)** ont souffert de la baisse globale des trafics de conteneurs et d'une mauvaise conjoncture internationale (fermeture d'une ligne régulière de transport fluvial de conteneurs dans le Nord, départ de lignes maritimes Asie-Europe d'un port à l'autre, entre autres).

### Répartition du trafic fluvial 2013 par filière (en tonnes et tonne-kilomètre) – Sources VNF

Chapitres N.S.T de marchandises	Tonnes			Tonnes-Kilomètres		
	2013	2012	variation	2013	2012	variation
0- Produits Agricoles	10 891 849	10 015 967	8,7%	1 767 492 654	1 689 445 918	4,6%
1- Denrées alimentaires, Fourrages	3 015 994	3 333 417	-9,5%	387 388 320	456 983 125	-15,2%
2- Combustibles minéraux	4 372 596	3 944 186	10,9%	616 927 563	493 187 239	25,0%
3- Produits Pétroliers	4 750 087	4 940 592	-3,9%	548 892 809	549 740 898	-0,2%
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	2 465 823	2 486 200	-0,8%	286 346 117	282 937 307	1,2%
5- Produits métallurgiques	2 099 267	1 910 031	9,9%	369 122 883	326 794 510	13,0%
6- Minéraux bruts, mat. de construction	21 996 888	23 431 074	-6,1%	2 502 410 891	2 583 221 658	-3,1%
7- Engrais	1 357 755	1 251 110	8,5%	217 354 682	216 316 990	0,5%
8- Produits Chimiques	2 665 038	2 209 902	20,6%	408 153 713	379 429 681	7,6%
9- Machines, Véhicules, Transactions	4 583 228	4 928 660	-7,0%	807 450 705	851 554 276	-5,2%
<b>TOTAL</b>	<b>58 198 525</b>	<b>58 451 139</b>	<b>-0,4%</b>	<b>7 911 540 137</b>	<b>7 829 611 602</b>	<b>1,0%</b>

### La Moselle et le Rhin, moteurs du transport fluvial en 2013

**LA MOSELLE: + 10,4%** en t.km

**LE RHIN : + 9%** en t.km

La Moselle affiche les meilleurs taux de croissance grâce à l'export et à trois filières en forte progression :

- **Les combustibles minéraux** ont bénéficié du contexte climatique avec la hausse des approvisionnements des centrales thermiques **(+ 6,7 % en t.km)**.
- **Les produits agricoles** grâce aux céréales profitent de prix à la baisse et de la bonne qualité des grains ainsi que de possibles reports de flux de colza (+ de 22,5 %).
- **Les minerais et déchets pour la métallurgie** : + 20,3 % en t.km.

Le bassin du Rhin, en France, présente une situation globale de croissance, essentiellement portée par :

- Les **denrées alimentaires** connaissent une situation de croissance (+13,9 % en t.km).
- Les **produits pétroliers** grâce aux produits raffinés qui sont en croissance en remplacement des produits bruts suite à la fermeture de la raffinerie de Reichstett.
- Les **produits métallurgiques** qui bénéficient de l'ouverture d'un centre de recyclage important dans le port de Strasbourg, ce qui porte la croissance à 25,6 % des prestations.

## La Seine et Le Nord-Pas-de-Calais, une pause dans la croissance

**LA SEINE : - 0,4%** en t.km

**NORD PAS DE CALAIS : - 0,9%** en t.km

La Seine enregistre un léger repli par rapport à 2012 dû à une baisse d'activité de la filière du **BTP** (-9,7 %), qui représente plus de la moitié des trafics sur ce bassin, et de la filière des **conteneurs** (- 8,6%), 3<sup>e</sup> secteur d'activité, qui pour la première fois depuis 1998 marque une pause dans sa progression. Les conteneurs sont, en effet, victimes de la baisse des trafics dans les ports maritimes, du ralentissement global de la consommation.

**Néanmoins, trois filières émergent de façon significative sur la Seine :**

- **Les combustibles minéraux** : cette activité a enregistré **une hausse de 30,7%** par rapport à 2012 en partie due à l'approvisionnement de la centrale thermique de Vitry-sur-Seine. Cette hausse en t.km est supérieure de 5,7 points à celle de la moyenne du trafic national.
- **Les produits chimiques** : cette filière émergente, qui représente actuellement 3,5% de l'activité fluviale enregistre en 2013 **une progression de 71,6% des tonnages** essentiellement portée par une forte activité en Seine maritime.
- **La filière agricole** : Après deux années consécutives de baisse, la filière agricole qui représente plus de 15 % de l'activité du bassin de la Seine, enregistre **une hausse record de 18,6 % en tonnages**. La bonne tenue des prix et les fortes demandes à destination des pays tiers ont encouragé au déstockage des silos de céréales.

Le bassin du **Nord Pas-de-Calais** connaît globalement une contraction des trafics liée à l'évolution des combustibles et des matériaux de construction malgré une bonne performance du transport de produits agricoles.

A noter pour **les céréales**, les trafics ont profité de la bonne campagne et de la qualité des grains (pour l'export) avec une hausse de 19,9 % des prestations.

Pour les **engrais**, la hausse peut s'expliquer par les nouvelles prestations des coopératives pour leurs adhérents (+14,4 % de croissance des prestations).

Les **produits chimiques** connaissent également une situation de croissance (+2,1 % des tonnages).

## Saône-Rhône-Méditerranée : des filières en croissance malgré une baisse globale du trafic

### SAONE-RHONE MEDITERANNEE : - 3% en t.km

Le bassin connaît une situation de baisse des trafics fluviaux essentiellement liée aux performances modérées de la filière matériaux de construction, principal contributeur des trafics.

Dans le cadre de cette baisse générale, **les combustibles minéraux** ont connu malgré tout un doublement des trafics, notamment grâce à la reprise de l'activité des cimenteries et de la centrale thermique de Montceau les mines. (+ 82,8% des tonnages)

**Les produits pétroliers** bénéficient de l'augmentation des importations de produits raffinés à Fos, transportés vers Feyzin et Chalon entre autres, ainsi que des trafics de biocarburants vers Salaise. (+ 8% des tonnages)

**Les déchets métallurgiques** ont bénéficié des restructurations dans la filière recyclage (+ 16,5 % en tonnages) et enfin **les transports de conteneurs** bénéficient de la reprise des trafics à Fos (+ 2,5 % en prestations).

A noter que sur le bassin Rhône Saône, le cumul du trafic fluvial et du trafic du fluvio-maritime présente une baisse de -3,8% en t.km en 2013 par rapport à 2012.

**En 2013, le trafic fluvial de marchandises affiche une hausse de 1% grâce notamment à la progression des filières charbon et métallurgie, et la bonne performance des bassins de la Moselle et du Rhin. Ces bons résultats du secteur du fluvial, dans un contexte économique difficile, démontrent la pertinence du mode en faveur du report modal.**

En progressant de 7,2 à 7,9 milliards de t.km\* entre 2012 et 2013, cette croissance, même modérée, démontre de la dynamique du secteur, dans un contexte de contraction globale des échanges.

Les prestations du trafic intérieur restent stables avec + 0,1% en t.km. Le trafic international enregistre une croissance plus forte de + 2,7% en t.km, en grande partie grâce aux importations (soit + 3,7% en t.km).

Comme l'indique **Marc Papinutti**, Directeur général de VNF : « *Cette évolution du trafic fluvial confirme l'attractivité et la compétitivité de ce mode de transport qui représente une véritable alternative économique pour les chargeurs. Cela encourage VNF à continuer ses investissements pour moderniser, sécuriser et fiabiliser le réseau.* »

(\*t-km ou tonne kilomètre : unité correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre

## Quatre filières porteuses

**Les charbons** : + 123,5 millions de t.km (+ 25,0 %)  
**La filière métallurgique** : + 45,7 millions de t.km (+ 7,5 %)  
**La filière engrais-chimie** : + 29,8 millions de t.km (+ 5,0 %)  
**Les céréales** : + 78,0 millions de t.km (+ 4,6 %)

**Contacts presse :**  
**Direction de la communication VNF**  
Pauline Leybold  
T. 01 80 50 02 05  
[pauline.leybold@vnf.fr](mailto:pauline.leybold@vnf.fr)

**Comfluence**  
Blandine Guyon  
T.01 40 07 98 27  
[blandine.guyon@comfluence.fr](mailto:blandine.guyon@comfluence.fr)