



# Thudo, écomusée de la Batellerie à Thuin

Si vous passez par Thuin, sur la Haute Sambre belge, ne manquez pas de descendre dans la cale de la péniche *Thudo*. L'ancienne cité batelière accueille depuis plus de 10 ans cet écomusée de la Batellerie qui recèle des documents rares et émouvants...

TEXTE ET PHOTOS YVAN GÉRONDAL

J'ai visité beaucoup de musées dédiés à la marine, à la batellerie, aux rivières. Mais celui de Thuin, en Belgique, est un des plus beaux et des plus complets.

## Un peu d'histoire

Thuin, belle petite ville de Belgique, endormie sur la Sambre en Hainaut<sup>(1)</sup>. Plus précisément sur la Haute Sambre, en amont de Charleroi. Endormie aujourd'hui et si vivante il n'y a guère. Thuin, capitale de la batellerie. Une petite ville de 5 000 habitants en 1900. En 1936, 1 104 chefs de famille y étaient encore inscrits comme bateliers. Plus de 600 bateaux avaient Thuin comme port d'attache. Aujourd'hui, la ville est sur l'une des rares voies d'eau en Belgique à être restée au gabarit de 40 m et de ce fait désertée par la navigation commerciale. C'est dans la 1<sup>re</sup> moitié du XIX<sup>e</sup> siècle que le destin de cette ville a basculé. Napoléon avait perdu à Waterloo en 1815.

La France avait cédé l'administration du futur royaume de Belgique aux Néerlandais. Et Guillaume Frédéric d'Orange-Nassau, en monarque éclairé, avait anticipé tout l'importance stratégique de la Sambre. En effet, Paris manquait de houille, les mines du Valenciennois ne suffisaient plus à son approvisionnement. Et Charleroi regorgeait de la précieuse matière. Le tout était de la transporter à moindre frais dans la capitale française. La solution s'imposait d'elle-même : canaliser la Sambre pour lui faire rejoindre l'Oise. Les travaux furent réalisés. Restait à entreprendre la jonction entre la Sambre et l'Oise par un nouveau canal, celui de la Sambre à l'Oise. La liaison avec l'Oise fut opérationnelle à la fin des années 1830.



La péniche-musée avec les fleurs de lys sur la poupe, marque de fabrique des chantiers Michot, à Thuin.

### La péniche *Thudo*, écomusée

Il était donc juste que le musée de la Batellerie trouve ses quartiers à Thuin. Logique aussi qu'une belle péniche construite dans la ville même abrite ce musée. Péniche amarrée au quai de Sambre, au cœur de la ville basse, dans le vieux quartier des marinières. Le musée fut inauguré en 2002 et est administré par des bénévoles, souvent anciens marinières. L'âme de cette belle histoire est Rudice Dagnelie, 88 ans, ancien batelier, 5<sup>e</sup> génération de patrons bateliers. Sans lui et son obstination, jamais le projet n'aurait abouti. Et aussi la ténacité de sœur Emmanuelle, dernière directrice de l'école St-Jacques des Bateliers à Namur. Tellement de bateliers y avaient effectué leur scolarité que beaucoup lui cédèrent volontiers la majorité des objets qui garnit maintenant la cale de la péniche *Thudo*. Péniche construite au chantier Michot de Thuin et qui porte encore fièrement à la poupe la marque de fabrique de celui-ci : la fleur de lys.



Rudice Dagnelie, l'âme du musée.



Les marins l'appelaient un bonget. Ces sphères de vieux cordages remplies de bouchons de bouteilles servant de défenses étaient fabriquées par les marins pendant les périodes de chômage.

## Le musée

J'ai eu la chance de faire la visite en compagnie de Rudice. Les heures passées avec lui donneraient matière à tout un livre. J'ai rarement eu un professeur si passionnant. Tout sur l'histoire de la Sambre et de ses bateliers. Tout sur la construction navale en bois et en acier. Tout sur les modes de traction, la motorisation, les communications. Tout sur les écoles de bateliers, les guerres, les conflits. Le musée possède une impressionnante collection de photos sur les familles de bateliers et sur leurs enfants en pension à l'école St-Jacques des Bateliers. Émouvant de voir tous ces

cahiers calligraphiés avec une attention soutenue. Impressionnant aussi de voir que des enfants d'un milieu guère favorisé avaient une telle connaissance du français. Et aussi des photos rarement vues sur les 2 conflits mondiaux du XX<sup>e</sup> siècle. La plupart des "gens d'à terre" ignorent tout sur l'usage des péniches pendant les conflits : ainsi l'histoire des 38 m que l'Allemagne et Hitler voulaient transformer en barges de débarquement, simplement en coupant la proue pour la remplacer par une rampe d'accès relevable, dans le but d'envahir l'Angleterre en 1940. Les essais tournèrent immédiatement au ridicule. À peine à quelques dizaines de mètres du rivage, toutes coulèrent. Le projet fut immédiatement arrêté et l'Angleterre jamais envahie.

Le soir tombait, il fallait se quitter, Rudice était fort fatigué. Dans la timonerie, je lui ai demandé si tenir le macaron<sup>(2)</sup> ne lui manquait pas. J'ai vu ses yeux s'embuer et il me dit dans un souffle : « *Tous les jours* ». ■

<sup>(1)</sup>voir également dans ce numéro "Le charme des voies navigables en Hainaut" pp. 20-27.

<sup>(2)</sup>nom donné par les marins à la barre, à la roue du gouvernail.

## Informations pratiques

### ■ Ouverture

De 14 h à 18 h. Du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août et congés de Pâques, du jeudi au dimanche. Du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin et du 1<sup>er</sup> septembre au 31 octobre, les week-ends et jours fériés. Du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars sur réservation à l'office du tourisme pour les groupes.

### ■ Contact

Écomusée de la Batellerie sur la péniche *Thudo*  
 quai de Sambre  
 6530 Thuin (Belgique)  
 Tél. 0032 71 59 54 54  
[www.thuin.be](http://www.thuin.be)

### ■ Tarifs

- adultes : 3 €
- seniors : 2 €
- de 12 à 18 ans : 1 €



Le seau à goudronner et le garde-manger du marinier.



Toutes les explications sur les moteurs marins peuvent être données.

# fluviacarte

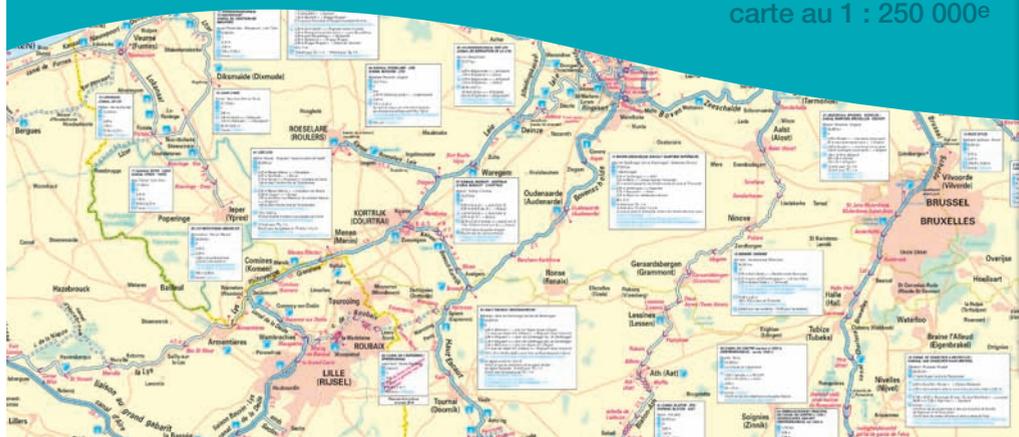
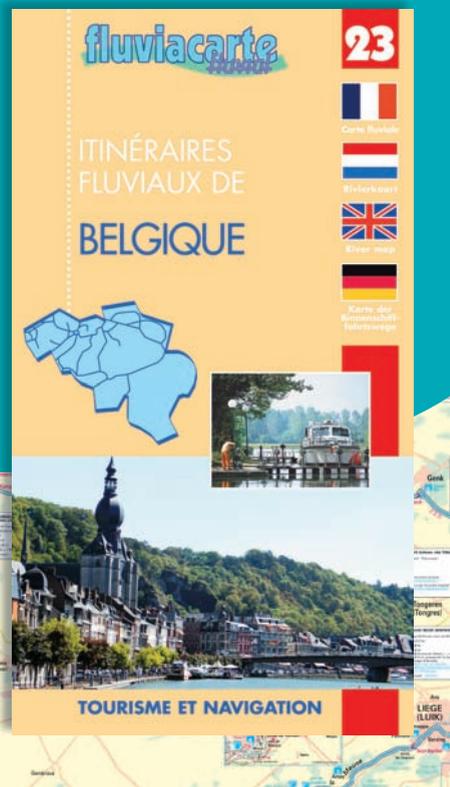
## Itinéraires fluviaux de Belgique

Bon de commande p. 63

11€

Frais d'envoi 4 €  
Réf. 1023

carte au 1 : 250 000<sup>e</sup>



**Fluviacap va plus loin !**  
Retrouvez les itinéraires du sud de la Belgique

# FLUVIACAP

OUTIL DE CALCUL D'ITINÉRAIRES FLUVIAUX

Simple et gratuit !

**Vous préparez un départ ?**

- Indiquez vos ports de départ et d'arrivée
- Imprimez et téléchargez votre itinéraire !

Connectez-vous sur : [www.fluivialnet.com/fluviacap](http://www.fluivialnet.com/fluviacap)  
et sur : [www.fluviacarte.com/fluviacap](http://www.fluviacarte.com/fluviacap)

