



Où Allons nous ??? A Béthune évidemment ! ! !

Quatre mois que je n'ai pas été capable d'écrire une seule ligne de Capalamont...pour dire quoi ?

- Que la batellerie est en passe de disparaître ?
- Qu'aucun projet de développement des voies navigables n'existe ?
- Que le gouvernement vient de décider (encore une fois) d'accorder la portion congrue aux voies navigables dans sa réflexion « mobilité 21 »
- Que le premier Ministre vient de donner des instructions pour concentrer les faibles crédits sur le grand gabarit (rien pour le petit réseau) dans la préparation des contrats de plan Etat/Régions.
- Que le plan incliné de Artzwiller est cassé et pas réparé, qu'une écluse d'Yonne s'est effondré, que nos voies d'eau lâchent d'un peu partout,
- Que VNF a dépensé un fric fou dans des études pour Seine Nord Europe, a sous estimé les dépenses et gonflé les recettes...et s'est fait jeter par le Ministre !

Mais aujourd'hui, je n'arrive plus à m'enfermer dans mon désarroi :

ILS POUSSENT LE BOUCHON TROP LOIN

Voilà que VNF veut augmenter les taxes de navigation et faire supporter encore une fois une charge supplémentaire aux transporteurs !

L'AUTF (représentant les Chargeurs et les clients de la voie d'eau) a donné un avis favorable sur cette disposition, mais ne dit pas que cette taxe doit être payée par la marchandise... VNF non plus ne le dit surtout pas ! et continue d'exiger des bateliers le paiement de la taxe ! Belle hypocrisie née de la loi de finance qui a créé VNF qui a indiqué que le transporteur devait acquitter la taxe mais a oublié de mentionner que le contrat Type stipule bien que les taxes et péages s'ajoutent au fret ! MAIS ON NOUS LES SOUSTRAIT !

ALORS OUI, JE SERAIS A BETHUNE LE 3 Octobre à 9h30

- Pour aller dire au Conseil d'administration de VNF qu'il faut arrêter la mise à mort de ce qui reste comme artisans bateliers
- Pour aller dire à VNF qu'il ne suffit pas de faire des belles plaquettes pour vanter les mérites du fluvial et le laisser pourrir sur le terrain : à part les bureaux de VNF qui sont impeccables, peut-on trouver une voie de navigation qui soit du même niveau ?
- Pour aller dire aux représentants de l'Etat que leurs choix du TOUT ROUTIER et l'ABANDON DU FLUVIAL sera lourd de conséquence dans les années qui viennent,
- Pour aller dire qu'il faut arrêter l'hypocrisie de parler de développement durable et de Grenelle de l'environnement quand on fait EXACTEMENT LE CONTRAIRE AU QUOTIDIEN.

Sur le Bassin Rhône Saône

Bruno Cossiaux et Pierre Dubourg, administrateurs de la CNBA iront en délégation à VNF LYON (2 rue de la Quarantaine) à partir de 9h00, accompagnés par les bateliers qui seront présents. L'association familiale de la batellerie nous signale qu'elle aidera financièrement les adhérents qui feront le déplacement...

Une bonne petite délégation est en train de se mettre en place...bravo à tous ceux qui réagissent et qui ont compris que cette augmentation représentera 34% de taxes en plus en 2015.

La Région Parisienne et le Nord

Les voitures s'organisent pour se regrouper : allez sur Info Batellerie pour regarder les propositions de rassemblement et faites chauffer les portables : c'est quand même sympa d'aller (re)découvrir l'architecture exceptionnelle du Siège de VNF qui a coûté en son temps fort cher au contribuable !

A JEUDI 9H30 devant le siège de VNF
Une délégation devrait être reçue dès l'ouverture de séance