

LES ACTEURS EUROPEENS DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE FLUVIALE SE RETROUVENT A ROTTERDAM A L'OCCASION DE RIVERDATING ET BARGE TO BUSINESS 2012

Béthune, le 3 décembre 2012 – Les 12 et 13 décembre à Rotterdam (Pays-Bas), pour la 5^e année consécutive, aura lieu le seul rendez-vous européen du transport fluvial et des solutions logistiques innovantes intégrant la voie d'eau : Riverdating et Barge to Business.

**RIVERDATING ET BARGE TO BUSINESS,
LE RENDEZ-VOUS PROFESSIONNEL
POUR DONNER UNE PERSPECTIVE EUROPEENNE AU TRANSPORT FLUVIAL**

L'Europe est dotée d'un réseau navigable qui structure les échanges de ses états. Pour éviter que d'ici 2020, les embouteillages n'augmentent de plus de la moitié et afin de développer efficacement le transport, **une collaboration européenne est indispensable dans le transport fluvial.**

D'autre part, le succès des différentes opérations de logistique fluviale urbaine confirme le regain d'intérêt des acteurs économiques pour les avantages logistiques et sociétaux du transport fluvial.



Les consommateurs sont directement concernés par le « bien vivre en ville » et l'impact sur leur mode de consommation.

Les chargeurs recherchent des solutions logistiques innovantes, durables et économiques pour échapper aux problèmes de mobilité et répondre aux nouvelles exigences de leurs clients.

La réponse à ces préoccupations est fluviale. Et ce d'autant plus que la voie d'eau offre tout un réseau de circulation permettant aux marchandises d'être livrées au cœur des villes, tout en limitant la congestion sur les routes.

Riverdating et Barge to Business, rencontres d'affaires et conférences de la logistique fluviale et intermodale offrent aux acteurs économiques intéressés un accès facilité et concentré en un même point à l'ensemble des services spécialisés de la logistique fluviale.

Riverdating est ainsi devenu en moins de cinq ans **l'unique rendez-vous sectoriel à échelle européenne pour permettre de promouvoir le transport fluvial comme la meilleure réponse aux nouveaux enjeux de compétitivité et d'innovation des modes de transport.**

Barge to Business est **la vitrine européenne du secteur du transport fluvial.** C'est le lieu où les informations « business » les plus récentes seront disponibles. C'est là également que seront débattues les prochaines orientations réglementaires et que les porteurs de projets innovants viendront exposer leur réussite.

L'ÉVÉNEMENT EN BREF...

- Près de **600 participants** dont 150 exposants
- **200 chargeurs**
- **4000 rendez-vous d'affaires**
- **5 conférences thématiques**
- **Trophées de l'Innovation Fluviale**

Issus de toute l'Europe, déjà clients ou non du transport fluvial, les participants ont tous en commun cette même volonté : accroître la performance de leur chaîne de transport en utilisant le mode fluvial.

Riverdating et Barge to Business est une plateforme d'échanges de bonnes pratiques, un lieu pour que chaque acteur de la chaîne logistique puisse développer de nouvelles opportunités d'affaires. Cet évènement répond à un triple objectif pour chacun des acteurs du secteur :

- Permettre aux acteurs de **se rencontrer et d'échanger de l'information à plus grande échelle.**
- Donner aux prestataires logistiques une tribune pour **exposer leur savoir-faire et d'offrir des solutions adaptées aux problématiques des chargeurs.**
- Offrir la possibilité aux prestataires **de créer des partenariats entre eux.**

POUR TOUTE INFORMATION COMPLEMENTAIRE SUR CET EVENEMENT :

www.river-dating.com / www.bargetobusiness.eu

LES 12 & 13 DECEMBRE 2013

AHOY – HALL 2 / ROTTERDAM / PAYS-BAS



AVEC LE SOUTIEN DE



A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE - www.vnf.fr

Établissement public du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Voies navigables de France gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables, constitué de 6 700 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial. 4 700 agents de l'État et de Voies navigables de France travaillent pour la voie d'eau.

En 15 ans, le trafic fluvial national a progressé de 40 %. Ainsi, près de 59 millions de tonnes de marchandises ont été transportées sur la voie d'eau en 2011.

A PROPOS D'INLAND NAVIGATION EUROPE (INE) - www.inlandnavigation.eu

Inland Navigation Europe (INE) is the European platform of national & regional waterway managers and promotion bureaux, established in 2000 with the support of the European Commission. INE sees major opportunities to contribute to long-term strategies for sustainable transportation by moving more goods by water in EU regions and cities with accessible and navigable rivers and canals. INE is a neutral platform without commercial interests.

Contacts Presse :

Direction de la communication VNF
Pauline Leybold
01 80 50 02 05
pauline.leybold@vnf.fr

Inland Navigation Europe – INE
Caroline van de Leur
+32 2 553 62 70
cvdl@inlandnavigation.eu

Open2Europe
Pierrick Pichot
01 55 02 27 86
p.pichot@open2europe.com