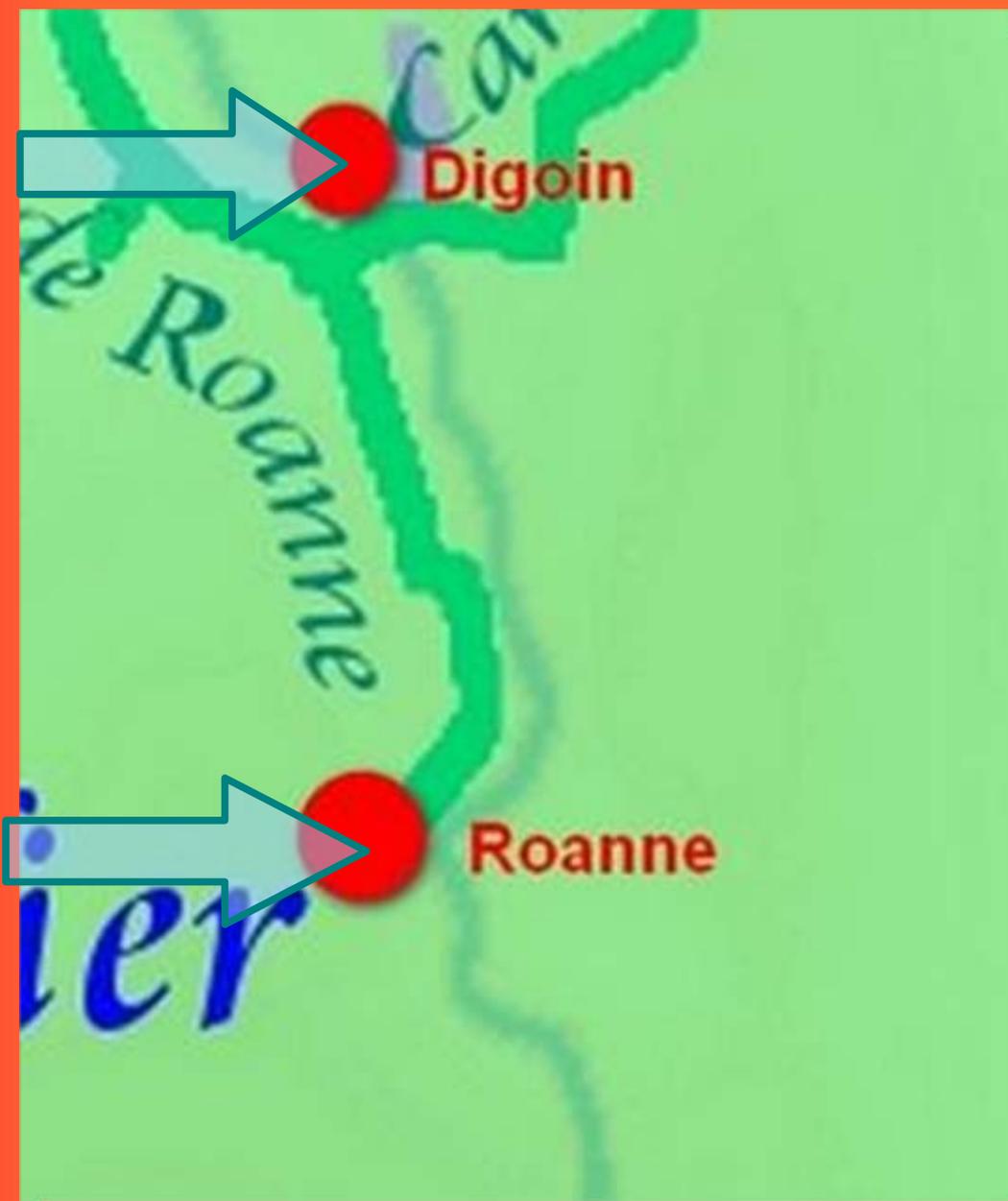




Le canal du Midi...

**...de la
Bourgogne !**

(ou « Bienvenue chez les Ségusiaves ! »)



Le **canal de Roanne à Digoin** est un ruban d'eau de 56 kilomètres qui relie Roanne, en terre forézienne, à Digoin, au sud de la Bourgogne.

Il a été construit de 1829 à 1838 dans le cadre du « plan Becquey », du nom du ministre qui a lancé, à partir de 1821, un vaste programme de modernisation et d'extension des voies navigables pour subvenir aux besoins croissants de l'industrie en plein essor.

Comme le canal Latéral à la Loire qui le prolonge vers le nord, et ouvert en même temps que lui, le canal de Roanne à Digoin pallie alors aux insuffisances, devenues insupportables, de la Loire.

Il est modernisé à la fin du XIXe siècle dans le cadre du « plan Freycinet ».



Il est relié à l'ensemble du réseau fluvial français, et, au-delà, au Bénélux, à l'Allemagne, voire la Pologne, la Russie, l'Europe de l'Est et la mer Noire

Aujourd'hui déserté par la navigation de commerce (c'est dommage mais pas forcément définitif), le « Canal Tranquille » est un paradis pour la plaisance.





Sur tout son parcours, il est accompagné par la Loire, qui est encore une jeune fille dans cette belle région...



Le canal possède une grande beauté...



...en toutes saisons



Depuis l'eau, on peut voir Iguerande, ancienne frontière entre les Eduens et les Ségusiaves...

...ou bien, à quelques tours d'hélice de là, le château de Saint-Pierre-la-Noaille...



...ou encore, un peu plus au sud, celui de Cornillon.

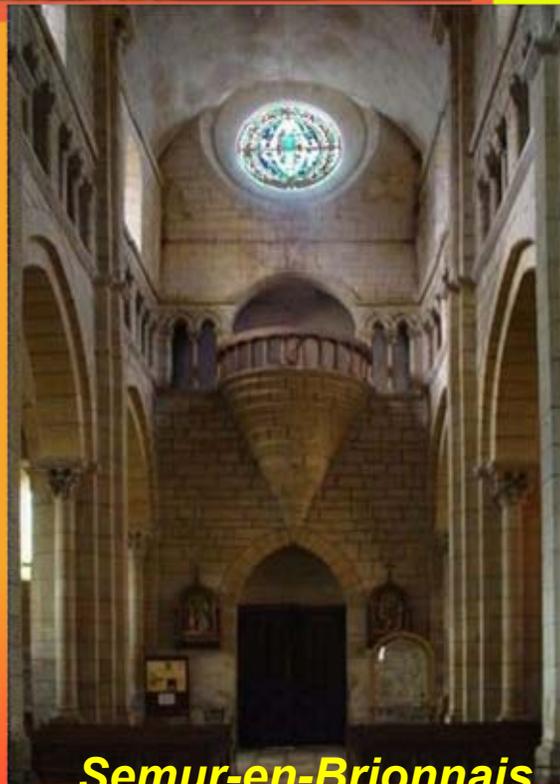
Le canal longe le pays
brionnais, aux magnifiques
églises romanes



Anzy-le-Duc



Montceau-l'Etoile



Semur-en-Brionnais

...et bien d'autres...

Plus loin, au pied des Monts de la Madeleine, voici l'abbatiale bénédictine d'Ambierle, avec son magnifique toit en tuiles vernissées.



La nef en est grandiose...





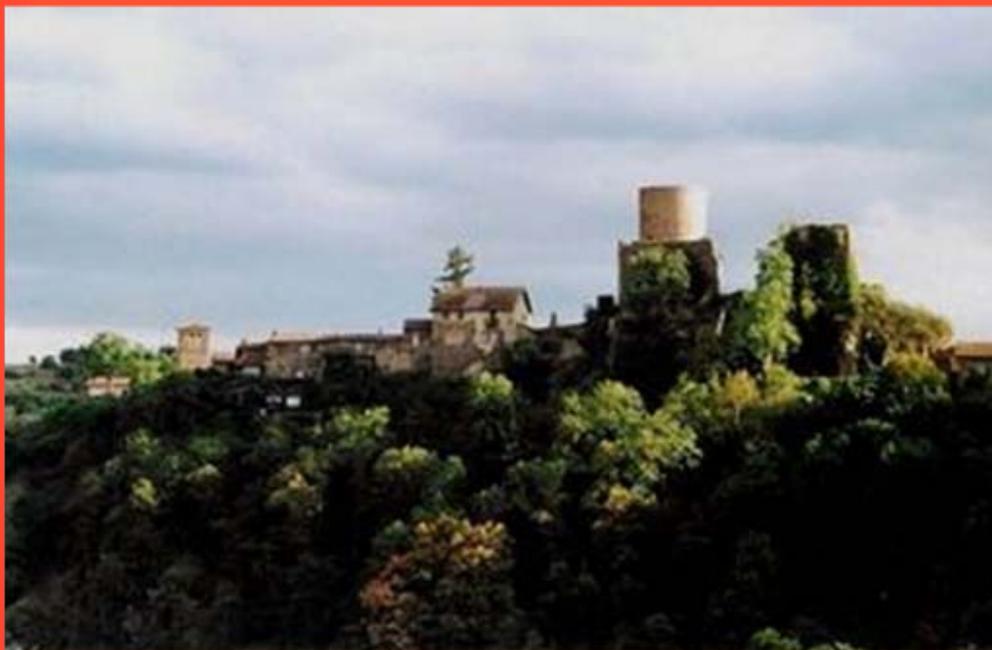
...et ses voûtes abritent un somptueux retable en tryptique du XVe siècle.

Tout près de là, et tout aussi médiéval...



...s'élève le vieux bourg de Saint-Haon-le Châtel (prononcer « Sintanl'chââtel ») qui fut, vers le Xe siècle, plus important que Roanne.





Toujours médiéval, plus au sud, Saint-Maurice-sur-Loire continue de surveiller les gorges de la Loire...

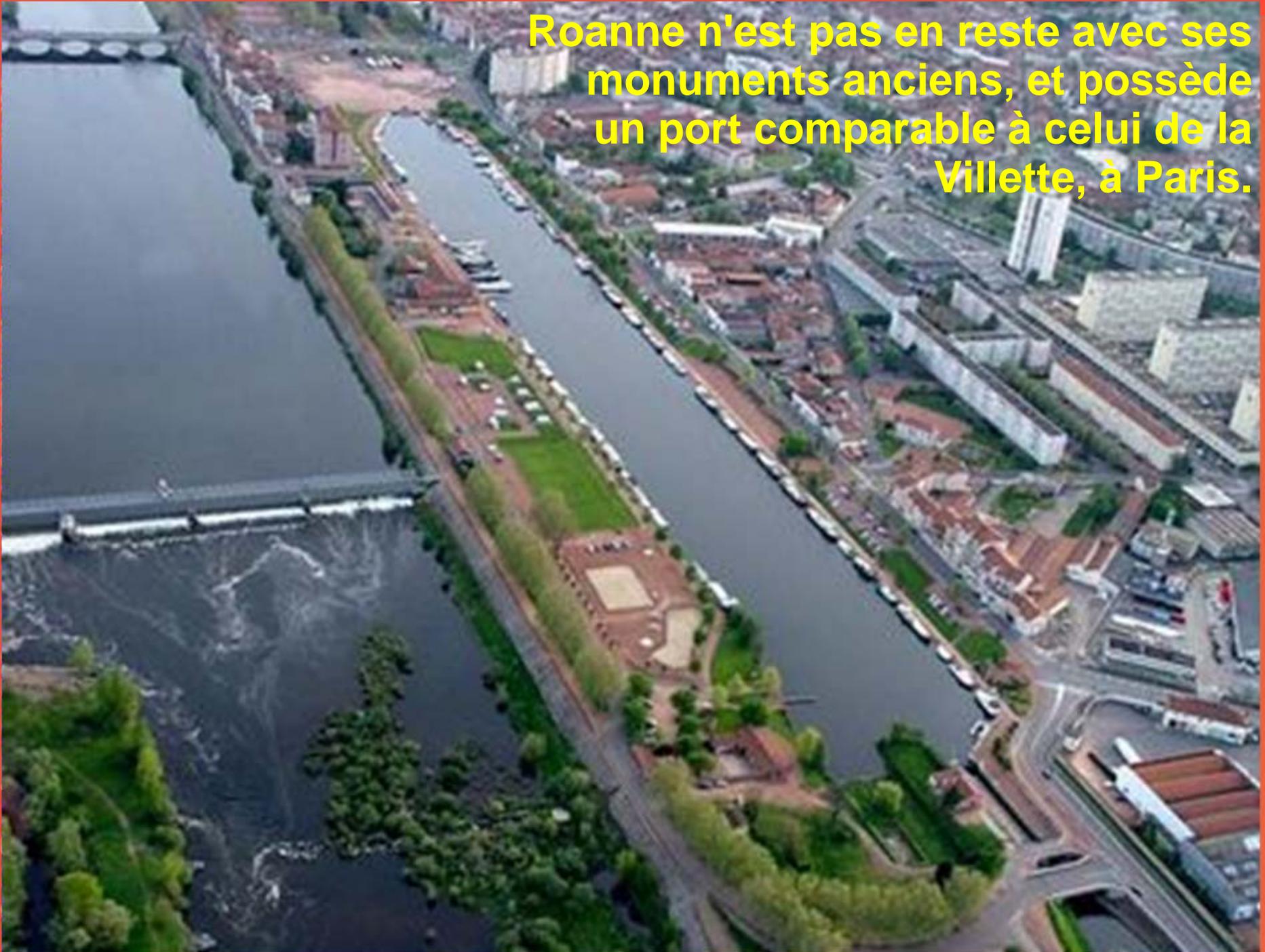
Tandis qu'encore plus au sud, dans la plaine du Forez, la Loire vient de recevoir son premier vrai « Château de la Loire » : la Bastie d'Urfé !



**Et n'oublions pas que nous sommes dans une région viticole :
la Côte Roannaise !**



Roanne n'est pas en reste avec ses monuments anciens, et possède un port comparable à celui de la Villette, à Paris.





Donné en lithographie par L. Noirot, 1850

ROANNE
Bassin de Canal.

Ce port fut établi sur l'ancien cours principal de la Loire, celle-ci étant rejetée toute entière dans un bras secondaire.

Cette lithographie de l'artiste local Louis Noirot montre ce port en 1850. Certains bâtiments, dont la maison éclésièrre à droite, se retrouvent très facilement aujourd'hui.

**Vestiges du passé ancien de la ville : le donjon
du XIIe siècle...**



**...et d'anciennes
maisons à
colombages.**

**Incontournable : le musée
Joseph Déchelette, avec ses
collections archéologiques et
artistiques**

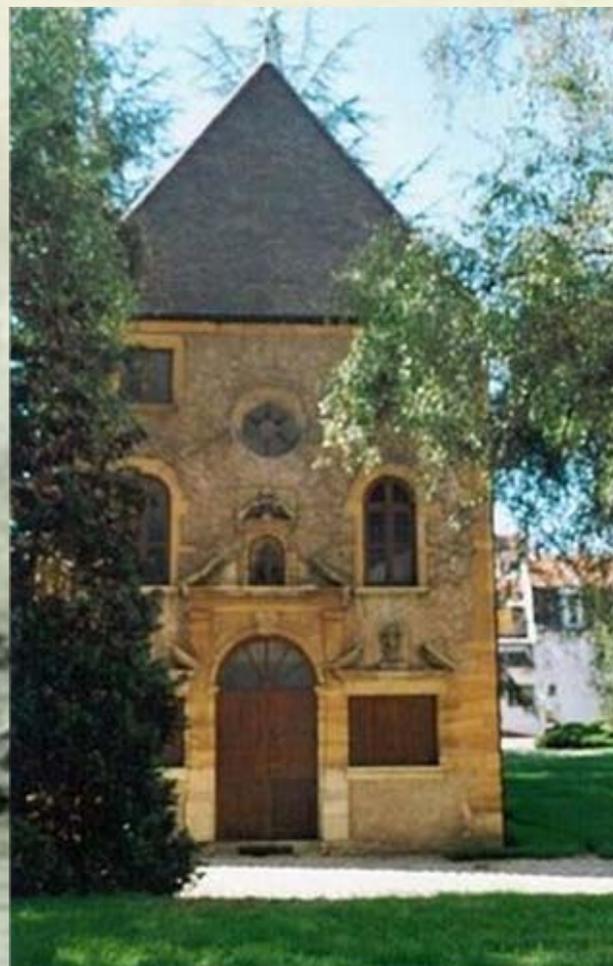




**Très bien équipé, le port de Roanne est
tout près du centre de la ville...**

Ce très ancien site batelier s'enorgueillit aussi...

**...bien sûr d'une
chapelle Saint-Nicolas
des Mariniers...**



...élevée en 1628.



Basin du canal de Rouen - de la levée du pont de la Chapelle 1842

de la Chapelle

À quatorze kilomètres de là, le port de Briennon, plus modeste, offre toutes les commodités, en plus de restaurants sur le port-même...



...ainsi que le « Parc des Canaux », espace ludique à thème batelier.



Il est aussi possible à Briennon, de faire une mini-croisière avec repas à bord d'un ancien automoteur plus que centenaire, « L'Infatigable ».



Plusieurs haltes, comme celle d'Artaix...



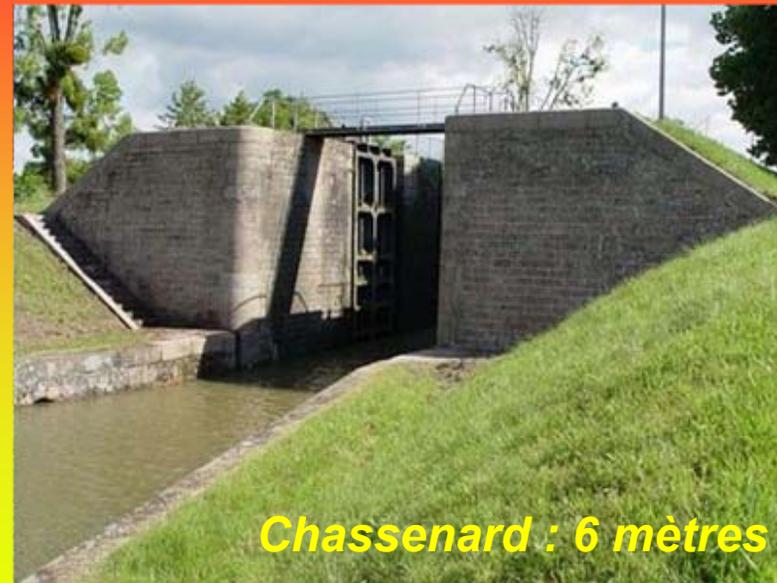
...offrent aux navigateurs de belles escales.

L'amateur de beaux ouvrages
d'art hydrauliques trouve sur le
canal de quoi satisfaire sa
curiosité...

D'abord parmi ses 10 écluses, trois
sont de haute chute...



Artaix : 6 mètres



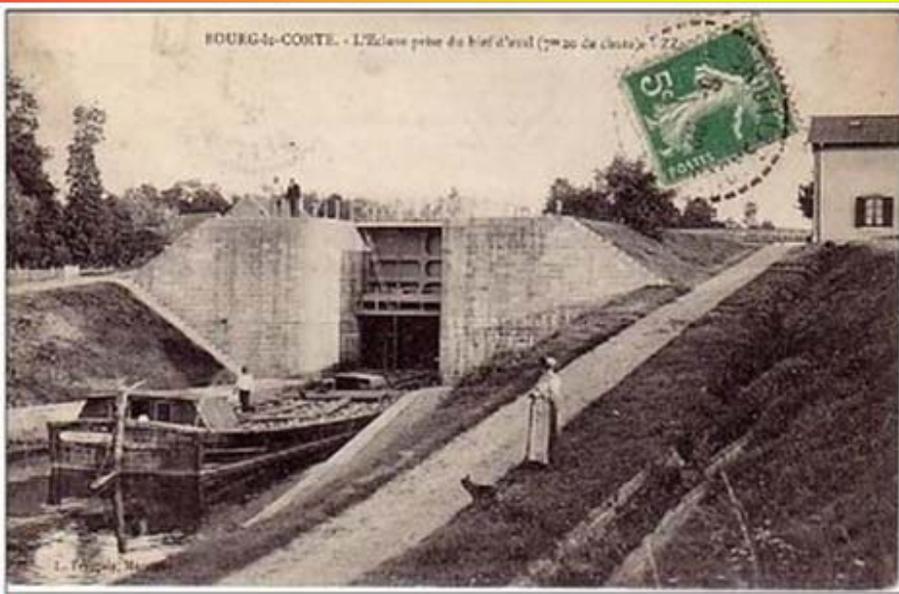
Chassenard : 6 mètres

À côté de l'écluse d'Artaix se
voient encore les deux anciennes
écluses qu'elle a remplacées en
1898.





...et la plus haute des trois :
Bourg-le-Comte, 7,20 mètres



Il n'y a aucune inquiétude à avoir :
ces trois écluses sont très douces
à monter.

Le canal possède aussi plusieurs ponts-canaux de taille modeste...



Artaix



La Teyssonne



La Teyssonne



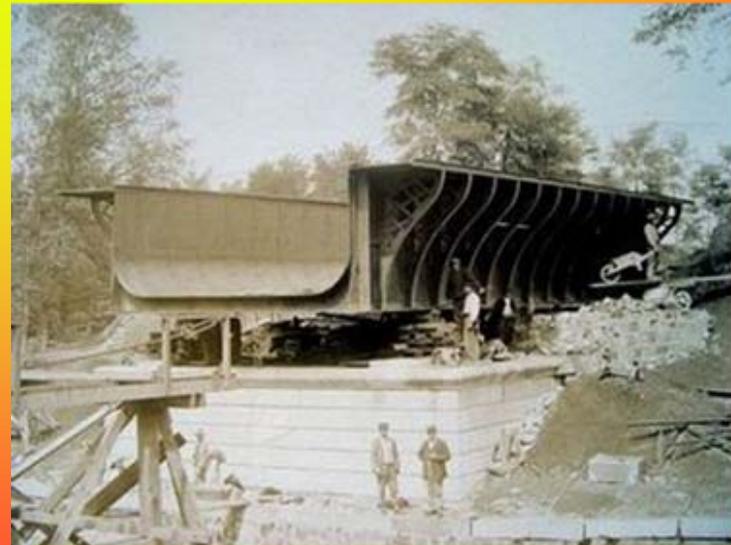
Artaix

Le plus étonnant est sans doute à Roanne. C'est le pont-rivière de l'Oudan, lancé un an plus tard, en 1897, par l'ingénieur qui a conçu le pont-canal de Briare, Léonce-Abel Mazoyer.



Un pont-rivière, par lequel une rivière passe par-dessus un canal, est un ouvrage très rare.

La bête métallique, fabriquée à Bourges, a été placée au-dessus du canal le 25 août 1897.





Bien que de taille modeste et en cul-de-sac, le canal de Roanne à Digoin possède de sérieux atouts pour connaître le succès touristique qu'il mérite...



...et nous n'avons évoqué ni Charlieu et ses trésors, ni Marcigny haut-lieu brionnais, ni La Bénisson-Dieu et le souvenir de Bernard de Clairvaux, ni la gastronomie roannaise qu'on ne présente plus, ni la beauté sauvage des Monts de la Madeleine...



...car tout celà...



...C'est vous qui le découvrirez en venant naviguer sur le « Canal Tranquille » !



Il existe deux sociétés de location de bateaux habitables sans permis à proximité : une à Digoin (canal du Centre), et l'autre à Dompierre-sur-Besbre (canal Latéral à la Loire). Et d'autres un peu plus loin.



**À bientôt en eaux
ségusiaves, sur le canal
de Roanne à Digoin !**

Voir aussi sur le Net : [Le canal de Roanne à Digoin](#)

(Merci au club ULM « [Les Ailes du Merlin](#) », à Mably, pour les vues aériennes)