

# « FLUVIAL » DANS LE COURANT

PAR MICHEL ROCARD



**J**e suis heureux de saluer ici la naissance de la revue **Fluvial**, qui se propose de traiter d'une façon générale tous les aspects de la voie d'eau et de la vie de ceux qui y vivent leurs travaux et leurs jours. Je m'en réjouis parce que c'est un sujet trop méconnu et parce que cette revue naît à un moment important dans l'histoire de la voie d'eau.

La voie d'eau concerne en effet l'ensemble des activités humaines : le transport des marchandises, l'alimentation en eau des villes et des campagnes, la production d'énergie, la navigation de plaisance, la pêche, la baignade...

Pourtant, notre pays n'a pas, depuis l'effort important consenti sous la III<sup>e</sup> République, pris suffisamment cons-

science de l'importance de ce rôle-clé dans l'aménagement du territoire et la dynamique de l'emploi. Le sort fait depuis plusieurs dizaines d'années à la voie d'eau et à ceux qui en vivent en est le triste témoignage et lourde est la comparaison avec nos plus proches voisins.

Aujourd'hui cependant, j'ai bon espoir que ce mouvement de prise de conscience est en train de s'effectuer, et que les bases d'un renouveau de la voie d'eau sont en train de se mettre en place :

— La commission Grégoire que le ministre des Transports et moi-même avons mise en place s'est vu charger de remettre au gouvernement un rapport sur trois grands problèmes : l'élaboration d'un schéma directeur des voies navigables, la préparation d'un plan de travaux d'infrastructures pour le IX<sup>e</sup> Plan, la proposition d'un « plan batellerie » concernant l'organisation de la batellerie artisanale.

— Les crédits consacrés à l'investissement mais aussi à l'entretien de la voie d'eau ont évolué favorablement depuis deux ans.

— Les études des initiatives en matière de tourisme fluvial se multiplient.

Maire de Conflans-Sainte-Honorine, j'avais été sensible dès le début de mon mandat, en 1977, à ce décalage entre l'importance historique, culturelle, économique, sociale de la voie d'eau et le peu d'intérêt dont elle était l'objet et j'avais encouragé et aidé, d'une part au développement du musée de la Batellerie (à Conflans), et fondé l'Association pour le développement et la connaissance de la voie d'eau. L'objectif de cette association — dont mon ami Jacques Mellick, député-maire de Béthune a repris le flambeau — est de faire connaître à l'opinion publique le rôle fondamental de la voie d'eau pour l'avenir de notre société et d'intervenir auprès des multiples décideurs afin de promouvoir le développement du transport fluvial.

C'est dire ma satisfaction d'être un peu le parrain d'une revue qui semble vouloir se situer dans ce courant qui s'efforce de rendre à la voie d'eau toute la place qu'elle mérite. Je lui souhaite de rencontrer rapidement un large succès.

**Michel ROCARD**

*Maire de Conflans-Sainte-Honorine  
Ministre d'État  
Ministre du Plan et de l'Aménagement  
du Territoire*